

包头市“十四五”现代 物流产业发展规划

北京中物联物流规划研究院

二〇二三年十一月

目录

前言.....	1
第一章 发展基础与面临形势.....	2
第一节 发展基础.....	2
一、区位优势条件独特.....	2
二、产业经济特色鲜明.....	3
三、物流体系逐渐完善.....	5
四、产业支撑作用明显.....	7
五、政策体系不断健全.....	8
第二节 主要问题.....	9
一、三次产业与物流之间缺乏联动融合.....	9
二、缺乏能够集聚整合要素资源的综合物流枢纽.....	9
三、城乡配送“微循环”亟待打通.....	10
四、信息化服务能力难以满足数字物流发展需求.....	10
五、物流管理机制体制有待完善.....	10
第三节 面临的形势.....	11
一、构建新发展格局为物流业发展带来新契机.....	11
二、国家重大区域战略为物流业发展拓展新空间.....	11
三、建设现代流通体系为物流业发展提出新要求.....	12
四、技术创新为物流业发展注入新活力.....	12
第二章 总体要求.....	14
第一节 指导思想.....	14
第二节 基本原则.....	14
一、产业融合、集聚发展.....	14
二、科技引领、创新发展.....	15

三、立足环渤海、开放发展.....	15
四、绿色低碳、和谐发展.....	15
五、市场主导、政府引导.....	16
第三节 战略定位.....	16
一、环渤海经济圈西部重要生产服务型国家物流枢纽	16
二、城市群区域性物流中心.....	17
三、向西向北开放的国际物流节点城市.....	17
四、国内国际双循环现代物流战略支点城市.....	18
第四节 发展目标.....	18
一、总体目标.....	18
二、阶段目标.....	19
第三章 构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系.....	23
第一节 加快完善高效联通的物流通道系统.....	23
一、加快完善市域物流通道.....	23
二、加快畅通跨区域物流通道.....	23
三、加快构建国际物流通道.....	25
第二节 加快构建布局合理的物流基础设施网络.....	26
第四章 构建高质量区域现代物流服务体系.....	29
第一节 区域现代物流及供应链体系概述.....	29
第二节 加快推进包头市智慧物流大数据平台建设.....	31
一、平台架构概述.....	31
二、平台建设步骤.....	35
第三节 加快建设和完善“四大物流服务体系”.....	36
一、加快建设重点制造业供应链物流服务体系.....	36
二、加快建设农牧产品及食品冷链物流服务体系.....	37

三、加快完善商贸流通物流服务体系.....	37
四、加快建设现代口岸物流服务体系.....	37
第五章 培育现代物流高质量发展新动能.....	39
第一节 加快物流基础设施提质增效.....	39
一、加快推进物流园区功能协同.....	39
二、着力发展冷链物流基础设施.....	39
三、加快完善电商快递物流网点.....	39
第二节 推动多业协同创新融合发展.....	40
一、推动物流业制造业深度融合发展.....	40
二、加强物流业与商贸业融合发展.....	40
三、促进物流业与农牧业融合发展.....	41
第三节 打造内外联通的开放物流体系.....	42
一、融入“一带一路”国际通道.....	42
二、建设全面合作的开放平台.....	42
三、加强区域城市的协同合作.....	42
第四节 加快发展现代物流经济体系.....	43
一、加快培育物流枢纽经济.....	43
二、加快发展物流通道经济.....	43
三、加快发展泛口岸经济.....	44
第五节 提升物流数字化水平.....	44
一、提升物流数字化管理能力.....	44
二、提升物流统计监测能力.....	44
三、推进物流标准化建设.....	45
第六节 创新发展智慧绿色物流.....	45
一、加快发展智慧物流.....	45

二、大力发展绿色物流.....	46
第六章 构筑现代物流高质量发展新支撑.....	48
第一节 加快国家物流枢纽设施建设.....	48
一、加快补齐国家物流枢纽设施短板.....	48
二、加快推进国家物流枢纽设施整合.....	48
三、加快培育国家物流枢纽运行主体.....	48
四、加快推进跨区域枢纽之间的协同.....	49
第二节 推动区域物流一体化建设.....	50
一、推进区域交通基础设施互联互通.....	50
二、强化区域间产业链供应链的协同合作.....	51
三、打造环渤海经济圈西部向北开放的桥头堡.....	51
四、打造呼包鄂榆、呼包鄂乌地区物流大数据和结算中心.....	51
第三节 完善国际物流服务体系.....	52
一、打通公铁海国际运输通道.....	52
二、推动满都拉口岸提档升级.....	53
三、建设临空物流产业区.....	53
四、积极申报综合保税区.....	53
五、推动跨境电商综试区发展.....	54
六、加快中欧班列发展.....	54
第四节 打造供应链物流服务体系.....	55
一、加强供应链集成服务效率.....	55
二、培育供应链增值服务能力.....	56
三、大力发展供应链逆向服务.....	56
四、打造供应链保障体系.....	56

第五节 发展农牧产品流通及冷链物流服务体系.....	58
一、申报建设国家骨干冷链物流基地.....	58
二、建设产地冷链物流设施.....	58
三、完善销地冷链物流网络.....	59
四、打造双向冷链物流新通道.....	59
五、构建农牧产品融合发展新生态.....	60
第六节 发展电商快递与城乡共配服务体系.....	61
一、大力发展高端电商和跨境电商物流.....	61
二、形成大型交易市场配套物流服务体系.....	62
三、推动城市配送集约化发展.....	62
四、加快健全县乡村电商快递体系.....	62
第七节 健全多式联运服务体系.....	64
一、完善多式联运基础设施.....	64
二、创新货物运输组织模式.....	64
三、完善大宗商品物流体系.....	64
四、提升特种物流服务质量.....	65
第八节 健全应急物流服务体系.....	66
一、完善“平急两用”物流设施网络.....	66
二、健全应急物流组织体系.....	67
三、加强应急物流联动协同.....	67
四、建立预警信息发布机制.....	67
第九节 培育壮大物流市场主体.....	68
一、加快培育本土第三方物流企业.....	68
二、加大物流业招商引资力度.....	69
三、支持发展第四方物流企业.....	69

四、推进物流市场主体联盟合作.....	69
第七章 建立现代物流高质量发展新保障.....	71
第一节 加强组织协调.....	71
第二节 强化要素支撑.....	71
第三节 拓宽融资渠道.....	72
第四节 改善营商环境.....	73
第五节 夯实人才保障.....	73
附件一 “十四五”重大项目表.....	76
附件二 招商引资指引表.....	85

图目录

图 1 跨区域公路物流通道示意图.....	24
图 2 国际物流通道示意图.....	26
图 3 包头市物流产业空间布局示意图.....	28
图 4 包头市现代物流及供应链体系示意图.....	30
图 5 包头市智慧物流大数据平台架构图.....	33

表目录

表 1 包头市物流业“十四五”发展预期指标.....	21
----------------------------	----

—

前言

现代物流一头连着生产，一头连着消费，是支撑国民经济发展的先导性、基础性、战略性产业，是打通供应链、协调产业链、创造价值链、畅通国民经济内外循环的重要环节，也是构建现代流通体系、促进形成强大国内市场、推动高质量发展、建设现代化经济体系的重要保障。“十三五”期间，包头市物流业不断探索转型发展之路，物流基础设施建设成效显著，物流新模式、新业态得到初步应用，行业规模不断扩大，服务质量效益明显提升，政策环境持续改善。为加快构建区域现代物流体系，根据《“十四五”现代物流发展规划》《国家物流枢纽布局和建设规划》以及《内蒙古自治区“十四五”现代物流发展规划》等文件要求，结合包头市实际，制定本规划。

第一章 发展基础与面临形势

第一节 发展基础

一、区位优势条件独特

包头位于我国华北北部、内蒙古自治区中西部，东接呼和浩特市，南连鄂尔多斯市，西邻巴彦淖尔市，北与蒙古国东戈壁省接壤，与呼和浩特、鄂尔多斯共同构成内蒙古最具发展活力的优势区域，是国家、内蒙古对外开放的重点发展地区。

包头是连接华北和西北的重要枢纽，京藏高速、京新高速、包茂高速、110 国道、210 国道、京包铁路、包兰铁路、包西铁路、包环铁路、包满铁路、包神铁路、甘泉铁路、京包高铁等重要线路在此交汇，向西可通往宁夏、甘肃、青海和新疆，向东可通达京津冀城市群和东北地区，向南可直达关中城市群，向北可连通蒙古国和俄罗斯，是我国连接蒙俄、扩大向北开放的前沿。

包头地处环渤海经济圈和沿黄经济带腹地、呼和浩特—包头—银川经济带中心，是呼包鄂榆城市群中心城市、黄河“几”字弯都市圈中心城市之一，“一带一路”“中蒙俄经济走廊”重要节点城市。包头拥有呼包鄂地区唯一对蒙陆路口岸——满都拉口岸，是通往蒙古、中亚等国的重

要通道，区位优势条件十分优越。

二、产业经济特色鲜明

包头是国家“一五”“二五”时期布局的重点工业城市，也是内蒙古自治区最大的工业城市，产业优势突出。国民经济 41 个行业大类中包头拥有 30 个，已成为国家和内蒙古自治区重要的钢铁、铝业、稀土、光伏、新能源、装备制造基地，被誉为“稀土之都”“草原钢城”，正全力打造“绿色硅都”。

1. 矿产资源丰富、重化工业基础雄厚，供应链物流发展潜力巨大

包头矿产资源富集，境内发现矿物 74 种，矿产类型 14 个。白云鄂博稀土探明储量居世界首位。铈资源储量居世界第二位。煤炭储量 64 亿吨，其中白彦花煤田储量 56 亿吨；铁矿石储量 15.8 亿吨；石墨探明储量 0.14 亿吨；风能技术可发电 1713 万千瓦、太阳能技术可开发光伏发电 1574 万千瓦。黄河水资源流经境内 214 公里，年均流量 260 亿立方米。北部紧邻的蒙古国边境地区铁矿储量约 2000 万吨、铜矿远景储量约 16 亿吨、优质炼焦煤储量约 50 亿吨。

包头市工业基础非常雄厚，形成了钢铁、铝业、稀土

加工、装备制造、电力和光伏制造六大支柱产业，拥有 1 个国家级稀土高新技术产业开发区、6 个自治区级工业园区，是国家重要的装备制造基地、世界最大的稀土研发基地。

“十四五”期间，包头市将加快培育壮大新材料、新能源、装备制造、食品加工等产业。包头市矿产品及工业供应链物流发展潜力巨大。

2. 农畜食品加工产业快速发展，冷链物流市场需求不断扩大

近年来，包头市全力推动一二三产融合发展，加快打造农畜食品加工产业链条，着力推进土右旗、九原区、固阳县、达茂旗、东河区 5 个现代农牧业产业园发展，建设东河区、土右旗、九原区三个大型区域性粮食加工贸易物流园、绿色农畜产品生产和食品加工园区及青山区、达茂旗、石拐区等食品加工园区。预计到“十四五”末，全市农畜食品产值将达到 1000 亿元。伴随着农畜食品由主销区向平衡区、主产区、优势区的转变，包头冷链物流市场需求将进一步扩大。

3. 商贸流通体系不断完善，商贸物流需求旺盛

“十三五”期间，包头市商贸流通业不断提升服务层次和水平，总体保持了平稳增长态势。目前，全市已建成

了8个商贸聚集区、5条特色商业步行街、56个农贸（农批）市场，拥有商业综合体8个、1万平方米以上大型商场32个、品牌连锁便利店企业5家（365个门店），建成农村电商服务站点224个。“十四五”期间，包头市将继续推动商贸流通业升级完善，打造辐射中西部的区域消费中心城市，商贸物流服务的需求将会进一步扩大。

三、物流体系逐渐完善

1. 物流节点体系逐步完善

“十三五”期间，包头市按照“六园区一支点”的规划布局，大力推动物流园区建设，取得了明显成效。截至目前，全市已建成各类型物流园区49个，占地规模约4.05万亩。其中，国家级示范物流园区1个，自治区级示范物流园区2个，示范级物流园区数量全区排名第一。全市物流节点布局总体均衡，9个旗县区都有相应的物流基础设施，形成了涵盖生产物流、商贸物流、口岸物流、保税物流、电商快递物流、冷链物流等服务功能，拥有较为完善的现代物流基础设施体系。

2. 大交通体系建设步伐加快

目前，包头市公路、铁路、航空、水运、管道、口岸等交通设施网络相对完善。

——**公路**。已构建“二环、五纵、八横”的骨干公路网，实现了外环通高速，内环、旗县通一级，县乡通二级，乡乡通三级，村村通油路。截至 2022 年底，包头市公路通车里程达 9497 公里，其中高速公路里程 140 公里，公路网密度为 34.2 公里/百平方公里。“十四五”期间，包头市将进一步完善“二环、五纵、八横”干线公路网和“一环、十通道、二十一连接”旅游公路网布局，提升交通运输服务水平和交通信息化水平。

——**铁路**。包头是中国重要的铁路交通枢纽，是内蒙古自治区最大的铁路枢纽。现有京包铁路、包兰铁路、包西铁路、京包高铁等线路，形成了四通八达的铁路运输网络。另外，中蒙满都拉口岸跨境铁路境外段也将全线贯通。截至目前，铁路总里程达 603 公里，铁路货运站 16 个，其中二级及以上站点 9 个，地方和企业铁路专用线 400 余公里。以及设有包头站、包头东站、包头西站等 12 处铁路货运场站。

——**航空**。主要有包头东河机场，以及五当召、达茂旗和固阳县（规划中）三个通用航空机场。

——**水运**。包头市水运通道主要是黄河流经包头段，航道总长 220 公里，航道等级为三级，由于受黄河水流量限制，船舶暂时没有开展长航运输。

——**管道**。包头市管道运输发展成就显著，目前正在使用的有包钢至白云鄂博的供水管道和白云鄂博至包钢的矿浆输送管道。管线全长 145 公里，年输水能力为 2000 万立方米，年铁精矿矿浆输送能力为 550 万吨。

——**口岸**。拥有满都拉国家一类口岸，连通蒙古国，转接俄罗斯。

3. 物流市场主体不断壮大

2022 年全市新注册物流业市场主体 232 户，同比增长率为 8.92%，累计数量为 1495 户。规模以上物流企业达 29 家，4A 级以上企业 7 家（全区排名第二），其中，5A 级企业 2 家（全区排名第一）。

目前，包头市已入驻企业包括中远海集团、招商局中外运物流、中铁物流、传化公路港、苏宁物流、内蒙古德美多式联运、顺丰快递、申通快递等知名企业。

四、产业支撑作用明显

1. 物流业在经济发展中的贡献率稳步增长

2022 年全市社会物流总额完成 7693.3 亿元，按可比价格计算，同比增长 7.3%；2022 年全市社会物流总费用完成 575.4 亿元，同比增长 9.1%。社会物流总费用与 GDP 的比

率为 15.3%，较上年同期下降 0.4 个百分点，较全区社会物流总费用与 GDP 的比率低 0.2 个百分点；2022 年全市物流业增加值为 280.92 亿元，同比增长 11.6%。物流业增加值占第三产业增加值比重为 17.1%，占 GDP 的比重为 7.5%；物流业增加值占 GDP 的比重高于全国 3.4 个百分点，高于全区 1 个百分点。物流业发展总体呈上升态势，在国民经济中的贡献率稳步增长。

2. 快递网点加快布局促进电商产业快速发展

近年来，包头市快递网点布局不断完善，实现了全域覆盖，快递服务能力可以做到全市范围内 1-2 天送达，日处理能力超过 100 万件包裹，极大地改善了网络购物的消费体验，成为电商产业快速发展的有力推进器。

3. 保税物流、口岸物流带动外向型产业加速发展

随着包头保税物流中心（B 型）、满都拉口岸的加快建设，包头市保税物流、口岸物流服务功能进一步完善，深化了对蒙俄的贸易往来，带动了区域进出口业务的不间断扩大，促进了外向型经济的发展。

五、政策体系不断健全

近年来，国家、自治区以及包头市政府针对物流业的

发展相继出台了相关鼓励政策，积极推进土地、财政、税务、价格等物流相关领域配套改革，在口岸物流和通关费用、重点物流园区建设等方面提供优惠政策，支持建设服务于通道的多式联运综合信息服务平台。社会物流统计制度不断完善，标准化工作有序推进，有力地促进了包头市物流业快速发展。

第二节 主要问题

一、三次产业与物流之间缺乏联动融合

重点制造业企业物流功能未完全剥离，物流需求对外释放不足；三次产业与现代物流业之间的物流供需信息不能有效对接，难以形成良性互动；以平台整合、产业链供应链融合为特征的物流服务新业态新模式发展缓慢，物流业价值创造能力未能充分发挥。

二、缺乏能够集聚整合要素资源的综合物流枢纽

全市范围内缺乏能够发挥骨干组织作用，推动呼包鄂榆、呼包鄂乌地区和跨区域物流活动实现组织化、规模化、协同化的综合物流枢纽，物流资源要素难以得到有效整合，尚未形成“干支仓配一体化”的区域性物流服务网络。

三、城乡配送“微循环”亟待打通

由于地域广阔，农村、牧区人口分散，导致乡村物流配送网络发展缓慢，末端基础设施薄弱、服务能力不足，工业品下乡、农产品上行效率较低，无法充分满足农村群众生产生活需要，亟待健全完善。

四、信息化服务能力难以满足数字物流发展需求

全市尚未建立公共物流信息平台 and 公路、铁路、航空运输业务信息数据库，物流信息链不健全；多数物流园区、物流企业信息化建设滞后，物流要素资源共享水平较弱；自动化分拣设备、智能操作终端、自动立体仓库等物流信息化基础设施应用较少，一体化物流和供应链管理系统应用程度较低。

五、物流管理机制体制有待完善

全市物流行业管理职能大多分散在各相关部门，没有形成各部门联动的统一机制；各部门缺乏与国内相关物流研究机构、大专院校之间的专业人才双向流动机制；部分国企物流园区，内部审批程序烦琐，难以有效应对市场竞争，园区建设运营滞后。

第三节 面临的形势

一、构建新发展格局为物流业发展带来新契机

《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》《中华人民共和国与欧亚经济联盟经贸合作协定》等相关合作协议的签署，凸显了包头市在向西、向北开放中的战略地位，为加快构建国内国际物流双循环体系带来了新契机。全市应以发展口岸物流、保税物流、综合保税区等关键环节为着力点，全力打造连接国内国际的陆海空多式联运体系，强化以蒙俄为重点方向的国际互联互通通道建设，增强国际供应链服务能力，主动参与和推进全球供应链体系重构，形成更好服务“一带一路”的开放合作新高地，成为华北、西北等广阔内陆腹地对外开放发展的战略支点。

二、国家重大区域战略为物流业发展拓展新空间

中共中央、国务院《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》《呼包鄂榆城市群发展规划》《黄河生态经济带发展规划》等一系列国家战略的出台将进一步增强跨区域和区域间的产业联动性、发展协调性，为包头市建设国家物流枢纽拓展了新空间。全市应充分发挥区位优势、产业综合优势，强化与呼包鄂榆城市群、呼包鄂乌城市群、沿黄生态经济带城市、环渤海经济圈、关中城

市群以及中西部核心城市间的区域产业链供应链合作，加快推进生产服务型国家物流枢纽建设，提高在国家物流枢纽网络中的功能作用，构建跨区域物流服务网络，拓展物流服务范围，促进资源要素流动和产业分工协同，全面提升包头物流业服务国家重大区域战略的能力。

三、建设现代流通体系为物流业发展提出新要求

建设现代流通体系要求进一步提升物流对流通的服务支撑能力、深化供应链创新和应用，为加快形成全国统一大市场打下坚实基础。全市应加快补齐物流基础设施短板，加强与国家骨干物流通道衔接，提高流通效率；加快建立应急物流体系，构建高效便捷、安全可靠的区域应急物流运行网络；加快完善农村现代物流服务体系，进一步畅通农产品进城和工业品下乡的双向通道；加快发展生鲜电商、即时配送、无接触配送等物流新业态新模式，进一步促进网络消费；探索建立符合市情的物流业跨业融合发展模式，巩固物流降本增效成果；引进培育国际知名、国内领先的物流市场主体，提升行业整体运营效率。

四、技术创新为物流业发展注入新活力

近年来，依托第五代移动通信（5G）、大数据、云计算、人工智能等新型交互技术，网络消费、“指尖”消费等新消

费模式快速发展，并通过线上资源整合带动线下生产、生活方式加速重构。全市应以数字技术为驱动，加快推动人工智能、大数据、区块链、工业互联网等新技术与现代物流业的融合，推动物流产业数字化、供应链转型优化以及信用体系、公共物流信息平台、物流业数据治理等领域取得突破，提高现代物流业数字化、智能化、绿色化水平，增强区域现代物流业竞争力。

第二章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，按照《包头市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》总体要求，坚持新发展理念，融入新发展格局，积极推动包头市物流业高质量发展。着力夯实物流发展基础、优化物流空间布局、推进物流高效发展、促进物流跨业融合、深化物流区域合作、提升物流治理效能。以包头生产服务型国家物流枢纽和包头国家骨干冷链物流基地建设为引领，加快构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，提升区域和国际供应链物流组织能力，为打造现代物流强市、服务现代经济体系、推动中国式现代化经济强市提供有力支撑。

第二节 基本原则

一、产业融合、集聚发展

大力发展产业配套物流，积极引导和推进物流业与一二三产业深度融合，着力提升物流业对区域产业、经济的服务能力。出台系统政策举措，整合散、乱、弱、小、差的物流市场资源，推动分散市场资源有序集聚，通过建设

综合性现代物流枢纽，实现物流业集聚发展。

二、科技引领、创新发展

强化科技引领作用，大力推广应用大数据、云计算、物联网、区块链和人工智能等新兴技术，实施现代物流产业数字化和数字物流产业化的新“两化”行动，对传统物流产业进行全方位改造提升。增强创新发展能力，探索模式创新、业态创新、制度创新，鼓励物流企业加强产品创新、管理创新。

三、立足环渤海、开放发展

依托交通区位优势，发挥资源禀赋，构建完善的物流通道和交通运输体系，实现物流基础设施之间、呼包鄂榆及呼包鄂乌城市群之间、环渤海经济圈之间、国内市场和国际市场之间的互联互通，打造环渤海经济圈西部物流发展的新引擎。东联西拓、北融南进，全方位对接“一带一路”、中蒙俄经济走廊等通道，以现代物流为抓手，努力将包头建设成为向西、向北开放的战略支点。

四、绿色低碳、和谐发展

将绿色环保理念贯穿现代物流发展全链条，注重运输结构调整，大力发展多式联运业务，推动能源清洁低碳安

全高效利用，提升行业绿色可持续发展能力。统筹发展和安全，保障产业链供应链稳定，完善应急物流体系，为防范和化解重大风险提供有力支撑。

五、市场主导、政府引导

充分发挥市场主导作用，坚持企业市场主体地位，强化投资建设、经营管理和业务运作市场化。积极发挥政府在规划引领、平台建设、政策扶持、市场监管和产业培育等方面的管理和作用，创新管理模式和管理机制，推动物流业健康、有序、可持续发展。

第三节 战略定位

按照包头市“十四五”发展规划的总体战略定位，依托经济区位和综合交通优势，抓住“一带一路”、沿黄经济带等国家、省、市战略发展新机遇，创新体制机制、补齐设施短板，深化产业联动、推动特色发展，将包头市打造成为环渤海经济圈西部重要生产服务型国家物流枢纽、城市群区域性物流中心、向西向北开放的国际物流结点城市，最终发展成为辐射华北、西北，连通成渝都市圈、长江经济带、粤港澳大湾区，衔接“一带一路”、中蒙俄经济走廊、西部陆海新通道的现代物流战略支点城市。

一、环渤海经济圈西部重要生产服务型国家物流枢纽

结合国家物流枢纽承载城市及区域经济发展战略，依托产业优势，整合物流资源，以存量设施为主，加快推进国家物流枢纽建设和运营管理模式创新，优化区域集疏运体系，提升“干支仓配”一体化和供应链集成服务能力，强化与其他国家物流枢纽、港口的合作对接，推动形成以国家物流枢纽为核心的骨干物流基础设施网络，成为立足包头、联通京津冀、辐射呼鄂榆的西部重要生产服务型国家级物流枢纽。

二、城市群区域性物流中心

发挥京包铁路、包兰铁路、京藏高速、京新高速、110国道、210国道等重要铁路、公路交汇的综合交通枢纽优势，加快推动九原（国际）物流园区、鹿畅达物流园区等一批园区建设成为区域重要的公铁联运中心，强化与区域物流基础设施之间的物理连接和信息链接，推动构建呼包鄂榆、呼包鄂乌地区内部畅通、与京津冀、关中城市群乃至全国物流网络快速联通的干支线公路物流通道和铁海联运通道，并加快建设呼包鄂榆及呼包鄂乌地区数字化智慧物流大数据平台，把包头市打造成为区域性物流中心。

三、向西向北开放的国际物流节点城市

把握“一带一路”、中蒙俄经济走廊、西部陆海新通道

建设等发展机遇，依托包头保税物流中心（B型），加速推进包头综合保税区申建，加快完善满都拉口岸配套设施和中蒙合作经济园区建设，积极推动包头机场航空口岸申报工作，大力实施南联北开战略，向北贯通包头—蒙古国—俄罗斯—荷兰欧亚大陆，向南连通包头—西安—海口，建成通江达海、互联互通的国际铁路大通道，将包头建设成为向西、向北开放的国际物流节点城市。

四、国内国际双循环现代物流战略支点城市

依托生产服务型国家物流枢纽，系统谋划、完善国内国际物流大通道，积极推动构建辐射华北、西北，连通成渝都市圈、长江经济带、粤港澳大湾区，衔接“一带一路”、中蒙俄经济走廊、西部陆海新通道的区域现代物流运行体系，加快融入国内国际大物流网络，成为内蒙古中西部支撑构建国内国际双循环新格局的现代物流战略支点城市。

第四节 发展目标

一、总体目标

到“十四五”末，全市“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系基本建成，物流运行效率和效益得到较大提升，区域和国际供应链物流组织能力大幅提高，现代物流产业

发展水平在内蒙古自治区、呼包鄂榆及呼包鄂乌地区处于领先地位，区域性物流中心城市地位进一步稳固，成为全国产业链供应链物流示范城市。展望 2035 年，全市物流业基本实现高水平现代化，全面建成陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局，全面建成现代智慧、低碳物流强市。

二、阶段目标

1. 近期目标

到 2025 年，基本建成集聚高效、区域协同、创新融合、智能绿色、安全可控的现代物流体系，将包头打造成为国内国际双循环重要枢纽城市。物流社会化、专业化、组织化水平进一步提升，新的物流装备、技术广泛应用，物流基础设施及运作方式衔接更加顺畅，物流整体运行效率和服务质量明显提高，形成一批具有较强竞争力的大型物流企业和服务品牌，物流业对经济社会的支撑保障作用显著增强。

“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系基本形成。

到 2025 年，进一步完善区域、跨区域和跨国物流通道，满都拉口岸、包头综合保税区、包头航空口岸等国际物流设施条件更加完善。发挥包头生产服务型国家物流枢纽优势，争取将满都拉口岸列入陆上边境口岸型自治区级物流枢纽承载区域。优化布局物流园区，争创国家级物流示范园，

创建自治区级物流枢纽一家。积极申报建设国家骨干冷链物流基地。健全市县乡村四级物流配送体系。加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。

现代物流服务效率和品质大幅提升。到 2025 年，依托九原（国际）物流园区、内蒙古西北公铁物流园、满都拉口岸等一批多式联运基础设施，推动跨运输方式联运效率提升；到 2025 年，社会物流总费用与地区生产总值的比率降至约 14.8%左右；物流业增加值约占 GDP 的比重为 7.5%左右；公路、铁路货运量分别达到 1.5 亿吨和 1.6 亿吨以上，航空物流规模达到 6000 吨以上，大力发展多式联运业务；全市日处理快件最大能力约 140 万件；冷链物流运输率大幅提升，流通环节腐损率有效降低；城乡物流服务均等化程度明显改善。

物流市场主体规模和服务能力显著提高。到 2025 年，物流龙头企业和骨干企业数量显著增长，全市 4A 级以上物流企业力争达到 7 家以上，其中，5A 级企业力争达到 3 家以上。整合公共物流信息平台，形成互联互通的物流大数据平台，一体化运作、网络化经营、专业化服务能力进一步提高。物流数字化治理能力大幅提升，标准化建设逐步完善，智慧物流融入包头“智慧城市大数据平台”。物流业与一二三产业深度融合发展，形成一批物流业制造业融合

发展示范企业。

现代物流和供应链体系更加完善。依托产业优势，充分发挥生产服务型国家物流枢纽在干支仓配一体化和供应链集成服务方面的优势，加大国际口岸通关率，积极申报和建设国家骨干冷链物流基地，大力推动城市共同配送试点，完善呼包鄂榆、呼包鄂乌地区区域现代制造业、现代商贸业和现代农牧业供应链物流服务体系。

国际物流供应链保障能力明显增强。构建形成中蒙俄跨境物流体系，口岸物流及配套设施功能明显提升，电子口岸公共信息平台不断完善。铁路跨境班列、公路跨境班车稳定畅通，国际航空货运能力和国际铁海联运竞争力显著提升，面向蒙古国、俄罗斯和中亚国家的国际物流和产能合作成效显著，基本形成内外联通、安全高效的国际物流和国际供应链网络体系。

表 1 包头市物流业“十四五”发展预期指标

类别	指 标	2025 年	属性
规模 质量	社会物流总费用占 GDP 的比率 (%)	约 14.8%	预期性
	物流业增加值占 GDP 的比率 (%)	约 7.5%	预期性
	货运量 (万吨)	31000	预期性
设施	国家物流枢纽 (家)	1	预期性

类别	指 标	2025 年	属性
布局	国家骨干冷链物流基地（家）	1	预期性
	自治区级物流枢纽（家）	1	预期性
市场 主体	4A 级物流企业（家）	10	预期性

2. 远期目标

到 2035 年，推动包头成为面向中蒙俄国际大通道、呼包鄂榆及呼包鄂乌地区、西北地区、环渤海经济圈西部开放发展新的战略支点、“一带一路”有机衔接的重要门户。物流服务与通关能力达到全国一流、西部领先水平，实现物流降本增效，多式联运顺畅衔接、协同发展，运输通道能力充分释放，物流专业化、网络化、智能化水平全面提升。建成国家物流枢纽间互联互通的现代物流运行体系，形成立足呼包鄂榆及呼包鄂乌地区、辐射环渤海经济圈、服务中蒙俄经济走廊和中亚国家的枢纽经济增长极，成为服务区域经济社会高水平开放、高质量发展的重要支撑。

第三章 构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系

第一节 加快完善高效联通的物流通道系统

一、加快完善市域物流通道

为进一步畅通连接全市各区县的市域物流通道，“十四五”期间，全市需重点加快以下两个方面项目建设：

1. 加快完善公路物流通道

加快完成省道 315 线托克托至东河段公路建设，扩大包头市区内，以及包头中南部东西向通行能力；加快完成国道 335 线黄家滩至百灵庙段（包头段）公路建设，扩大市域北部东西向通行能力；加快推进国道 210 线满都拉口岸至白云鄂博段公路建设，提升道路等级，扩大自口岸到市区的南北向通行能力；提升新生、枣沟公路道路等级，联通土右旗至固阳县、达茂旗。

2. 加快完善铁路物流通道方面

升级改造包环铁路及包白铁路、包石铁路 3 条旧线，提升铁路物流运力；加快完成固阳至包满铁路连接线建设，打通固阳铁路物流通道。

二、加快畅通跨区域物流通道

1. 加快畅通跨区域公路物流通道

加快完成包头市北绕城公路建设，替代 110 国道的过境功能，加强东西向的跨区域横向通行能力；加快完成沿黄一级公路建设，形成连通山西、河北的东西向大通道；加快完成包茂高速公路包头至东胜改扩建工程(哈德门至关碾房段)，提高包头南向通过能力，强化与鄂尔多斯、榆林和关中城市群连接；推进满都拉口岸至蒙古国赛音山达、满都拉口岸至塔本陶勒盖的跨境公路建设，形成国际公路货运大通道。



图 1 跨区域公路物流通道示意图

2. 加快畅通跨区域铁路物流通道

加快推进二连浩特至巴音花铁路立项建设，打通跨区域口岸之间联接通道；适时推进乌拉特中旗—达茂旗—四子

王旗铁路建设，打通北部区域间铁路大宗货运通道；适时扩容包西铁路中的包神铁路段，加大包头往神木方向的南北向大宗货物通行能力，稳定包头至西安的货运通行能力。

3. 加快畅通跨区域铁海联运物流通道

加密开通包头—曹妃甸港、包头—唐山港、包头—天津港、包头—黄骅港的铁海联运班列，推进多式联运发展。

三、加快构建国际物流通道

加快推进满都拉—杭吉口岸跨境铁路建设，与包满铁路对接，加大蒙古国矿产资源进口物流通行能力；适时重启中欧班列，积极对接共建“一带一路”沿线国家和地区，形成面向中亚及欧洲等广阔市场的国际物流通道；主动对接西部陆海新通道，向南通达东盟各国；借助包头机场国际航空口岸优势，增开国际航线，形成联通国际的航空货运通道。



图 2 国际物流通道示意图

第二节 加快构建布局合理的物流基础设施网络

为更好支撑“一带一路”、中蒙俄经济走廊和包头市产业体系建设，充分发挥包头市在呼包鄂榆、呼包鄂乌地区和蒙俄国际通道的区位优势，结合国家物流通道和枢纽网络总体布局，全市需加快构建“一核引领、两轴联动、五区协同”的物流基础设施网络，其中：

“一核引领”，即包头生产服务型国家物流枢纽，发挥引领包头市现代物流业发展的作用。

“两轴联动”，即以 G6 京藏高速、G110、京包铁路和包兰铁路为轴线，形成贯穿昆都仑区、九原区、青山区、东河区、石拐区、土右旗，向东连通京津冀、东北地区，向西连通宁夏、甘肃、青海和新疆的东西向现代物流产业轴；以 G210、包茂高速、包满铁路、包西铁路和包神铁路

为轴线，形成贯穿固阳县、白云鄂博矿区、达尔罕茂明安联合旗，向北连通蒙古国和俄罗斯，向南连通关中城市群、对接西部陆海新通道的**南北向现代物流产业轴**。

“五区协同”，打造青山物流集聚区、东河物流集聚区、石拐物流集聚区、土右物流集聚区和满都拉口岸物流集聚区，成为包头市多业协同、融合发展的现代物流产业集聚区。

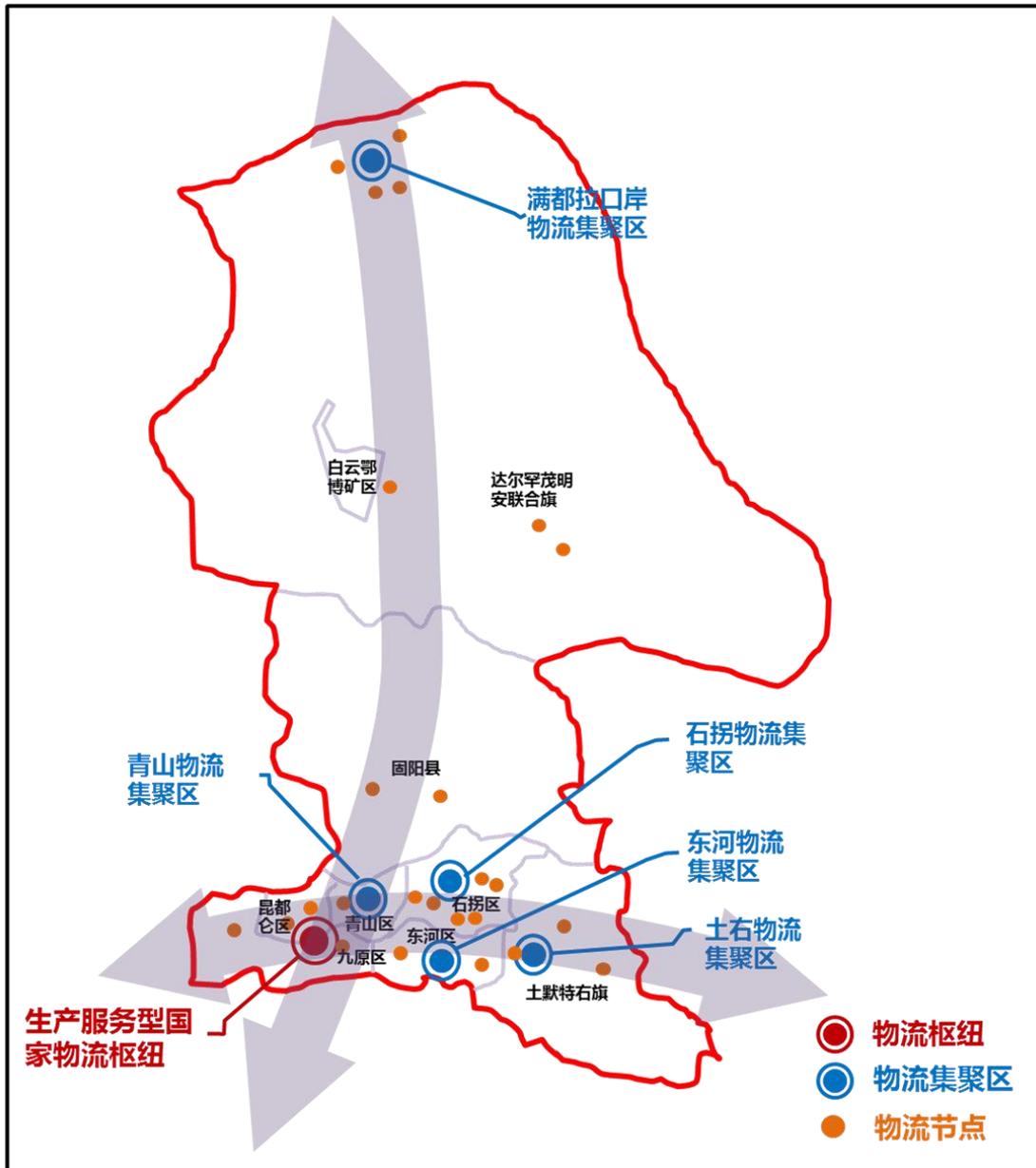


图 3 包头市物流产业空间布局示意图

第四章 构建高质量区域现代物流服务体系

第一节 区域现代物流及供应链体系概述

“十四五”期间，全市将加快打造“一平台、四体系”的现代物流及供应链体系，大力促进区域物流联动、服务方式协同、产业发展融合，提高区域物流供应链整体发展水平。其中，“一平台”为包头市智慧物流大数据平台，“四体系”为服务于制造业的供应链物流服务体系、服务于农牧业的农产品冷链物流服务体系、服务于商贸业的商贸流通物流服务体系和服务于进出口的现代口岸物流服务体系。

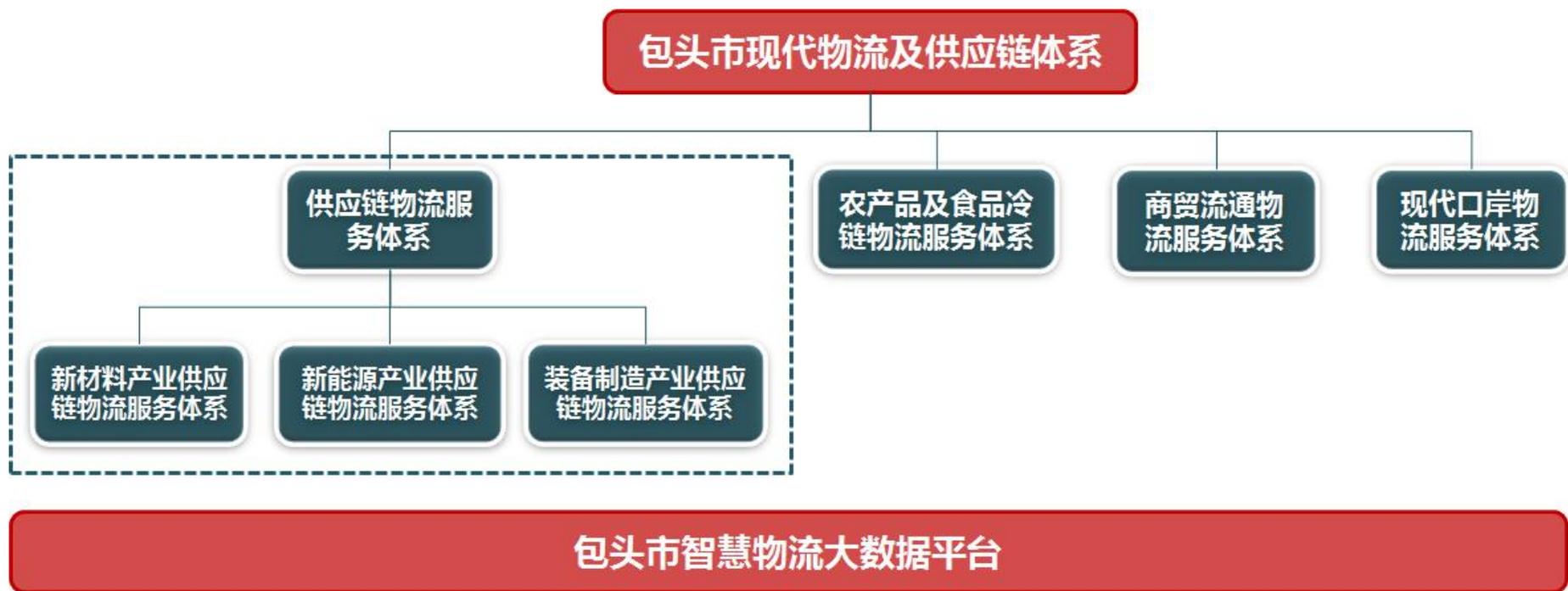


图 4 包头市现代物流及供应链体系示意图

第二节 加快推进包头市智慧物流大数据平台建设

一、平台架构概述

建成干支仓配物流业务平台、供应链集成业务平台和区域业务协同平台“三位一体”的综合性物流大数据平台，并加快推动平台与自治区、全国主要物流信息平台的对接，同时连接政府管理部门、行业协会、电商平台、金融保险机构、企业物流信息系统，实现与物流行业管理部门、物流企业、工商企业等信息系统之间的互联互通，推进物流信息化和集成化，逐步形成安全高效、功能完善、覆盖广泛的综合大数据平台，把包头市建设成为呼包鄂榆、呼包鄂乌地区智慧物流的先行城市、示范城市。

包头市智慧物流大数据平台主要建设“一个数据库、两套体系、三大平台”。其中：“一个数据库”为智慧物流大数据平台底层数据库，按照“工作过程数字化和工作结果数字化”的要求，实现物流管理过程内容数据库内全留痕，对数据库内容按需依权限共享共用，实现物流管理使用效益最大化。

“两套体系”为智慧物流大数据平台的标准规范体系和安全保障体系，标准规范体系为平台建设提供统一数据标准，安全保障体系为平台安全运行提供保障。

“三大平台”为干支仓配物流业务子平台、供应链集成业务子平台和区域业务协同子平台，可实现包头市物流综合管理的各项功能。

平台架构如下图所示。

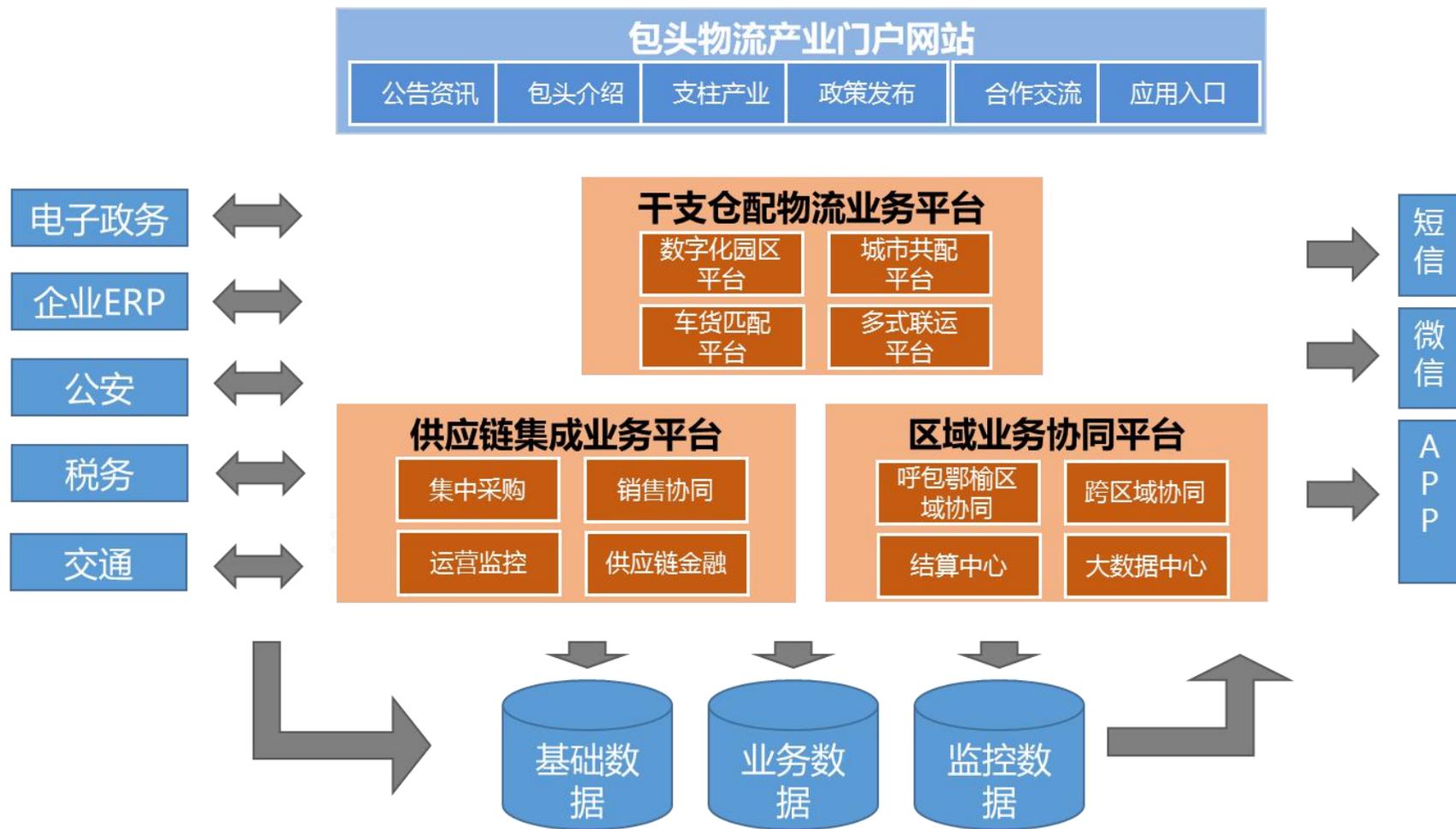


图 5 包头市智慧物流大数据平台架构图

二、平台建设步骤

采用“统筹规划、分步实施”的方式来推动包头市智慧物流大数据平台的建设，共分为论证规划、项目准备、项目建设和推广完善四个阶段。

1. 论证规划阶段

2023年9月—12月，主要工作包括：

1) 做好前期调研论证，制定平台建设总体战略，确定平台建设的总体目标、原则等；

2) 根据包头市现有政府部门、物流园区和物流企业的系统现状制定信息平台的建设规划，如IT基础设施规划、应用系统规划等；

3) 根据项目实际情况、投资来源等因素，制定项目建设运作总体规划，明确分步实施内容。

2. 项目准备阶段

2024年1月—2025年5月，主要工作包括：

1) 项目立项工作，包括项目建议、可行性分析、项目预算等；

2) 通过招投标选择软件供应商；

3) 合同签约、信息平台软件商项目组进场等。

3. 项目实施阶段

2025年6月—2025年10月，主要工作包括系统设计、功能模块开发、设备采购、安装、测试等。

4. 推广完善阶段

2025年11月以后，主要工作包括试运行1~3个月，待系统稳定后，再进行全面推广。

第三节 加快建设和完善“四大物流服务体系”

一、加快建设重点制造业供应链物流服务体系

1. 新材料产业供应链物流服务体系

依托包头生产型服务型国家物流枢纽，构建连通国内国际的稀土新材料、优质钢、特种钢、新型铝材、光伏产品及精细化工等供应链物流服务体系。

2. 新能源产业供应链物流服务体系

以九原（国际）物流园、规划中的达茂氢能源物流中心为支撑，构建风电、氢能等新能源产业供应链物流服务体系。

3. 装备制造产业供应链物流服务体系

依托包头生产型服务型国家物流枢纽，引入国内装备制造供应链物流服务企业和第四方物流企业，构建涵盖金属制品、通用设备、专用设备、汽车制造、铁路装备、电器机械和仪器仪表7大门类、19小类的产业供应链物流服

务体系。

二、加快建设农牧产品及食品冷链物流服务体系

围绕食品加工园区，依托包头润恒城农产品物流园、石拐绿色农畜产品产业园、土右旗公铁联运物流园和固阳农产品交易物流中心（规划中）等冷链物流设施，构建农产品及食品冷链物流服务体系。

三、加快完善商贸流通物流服务体系

持续推动石拐区城市共同配送物流园区配套设施建设，培育和邦医药物流、苏宁物流、同利仓储物流等物流企业做大做强，支持内蒙古鹏丞投资管理有限公司在青山区建设包头生产服务型国家物流枢纽配套物流园区，形成服务重点地区、覆盖全部地区、辐射周边地区的商贸流通物流服务体系。完善城乡商贸流通“微循环”，形成“旗县区有物流配送中心、乡镇有网点、村村有服务”的城乡双向畅通的物流配送服务网络。

四、加快建设现代口岸物流服务体系

依托满都拉口岸、航空口岸和包头保税物流中心（B型），加强口岸基础设施建设，推动满都拉口岸提档升级，重点推进包头市综合保税区、东河机场物流园区规划建设，

积极申报建设进境肉类海关指定监管场地、进境粮食海关指定监管场地、进境食用水生动物监管场地、进境水果监管场地、进境冰鲜水产品监管场地等口岸基础设施，不断完善包头市现代口岸物流服务体系。

第五章 培育现代物流高质量发展新动能

第一节 加快物流基础设施提质增效

一、加快推进物流园区功能协同

以包头生产服务型国家物流枢纽建设为契机，促进物流组织模式和行业管理体制机制创新，加快现代信息技术和先进设施设备应用，推动现有物流园区之间的运营联动和业务合作，形成“干支仓配”一体化和供应链集成服务协同模式，构建科学合理、功能完备、开放共享、智慧高效、绿色安全的区域物流设施网络。

二、着力发展冷链物流基础设施

围绕农批农贸市场等农产品流通节点，以及现代农牧业园区和食品加工园区，构建由田间地头的预冷设施、市场和食品加工配套冷库、智能销售冷柜等设施设备的冷链物流基础设施体系，完善冷链物流服务功能。

三、加快完善电商快递物流网点

培育一批具备仓配一体、智能分拣、快递集散、电商孵化、展示体验等功能的电商快递物流园；进一步完善快递网点布局，支持社区、学校、商业区等快递公共取送点

及智能快件箱建设；大力发展跨境电商物流，鼓励在条件成熟的蒙俄国家和地区部署海外物流基地和仓配中心。

第二节 推动多业协同创新融合发展

一、推动物流业制造业深度融合发展

围绕钢铁、稀土、冶金、装备制造、食品加工等优势产业，大力发展生产性服务业，推动物流业与制造业深度融合，增强制造业供应链弹性，促进制造业供应链提质降本增效，提升产业综合竞争力。

结合国家重要能源和战略资源基地建设，依托包头生产服务型国家物流枢纽，以钢铁、装备、能源、农产品等专业物流园区为主要载体，建成全国重点能源、农牧产品物流节点，提高物流园区现代供应链服务能力，拓展嵌入产业链的深度广度，畅通物流循环，提升全链条服务效率。

二、加强物流业与商贸业融合发展

依托包头市良好的商贸物流基础条件，积极推动技术创新、业态创新和模式创新，鼓励批发、零售、电商、餐饮、进出口等商贸服务企业与物流企业深化合作，优化业务流程和渠道管理，促进自营物流与第三方物流协调发展；推广共同配送、集中配送、统一配送、分时配送、夜间配

送等集约化配送模式，完善前置仓配送、门店配送、即时配送、网订店取、自助提货等末端配送模式；支持家电、医药、汽车、大宗商品、再生资源回收等专业化物流发展，促进商贸服务业和物流业深度融合，提升商贸物流运行效率和服务质量。

进一步健全商贸物流体系，探索“商贸+互联网+物流”融合发展新模式，引导商贸企业、电子商务企业与物流企业协同发展，形成符合线上线下融合趋势的商贸平台模式和物流服务模式，提升人民群众消费体验品质。

三、促进物流业与农牧业融合发展

立足包头建设国家重要农牧产品生产基地优势，围绕肉羊、肉牛、马铃薯、小麦、大杏、胡麻、莜麦、黄芪、小米等特色产业，在昆都仑区、固阳县、土右旗、达茂旗等区县旗配套建设集农牧产品仓储、配送、交易、包装加工和信息发布等功能于一体的农牧产品物流基础设施，促进物流产业与农牧业相融合。

加强农批市场、区域分拨中心和城市配送中心的联动发展，建成快捷高效的冷链物流配送网络体系，提高城乡冷链服务网络覆盖水平。积极申报国家骨干冷链物流基地，建设一批规模较大、带动较强、技术水平较高的农产品物流节点，形成重点农牧产品物流集散中心。

第三节 打造内外联通的开放物流体系

一、融入“一带一路”国际通道

充分发挥包头作为中蒙俄合作前沿的区位优势，强化与蒙俄及欧洲国家的物流和产能合作，深化与蒙俄国家在口岸、机场、陆路交通、物流组织等方面的对接，构建包头—蒙俄、包头—西部陆海新通路国际综合物流大通道；加强与共建“一带一路”沿线国家在国际货代、国际冷链物流、跨境供应链物流、“互联网+高效物流”、物流运营组织等领域合作，探索国际物流发展新模式。

二、建设全面合作的开放平台

重点对接京津冀城市群、关中平原城市群，探索建立物流统筹规划、物流枢纽衔接和协调发展机制，打造延伸京津冀城市群和关中城市群的物流通道网络和供应链协同分工体系。主动对接京津冀协同发展战略，加强在物流运营模式、标准建设、治理体系、新技术等领域合作，提升物流合作水平。

三、加强区域城市的协同合作

全面融入呼包鄂榆、呼包鄂乌城市群建设，加强区域城市间产业链上下游合作，打造承接京津冀和东部地区产

业转移的物流产业带；推动物流企业集聚和跨区域整合，依托口岸积极创建“物流飞地”园区，鼓励共享物流资源，合作共建一批辐射呼包鄂榆、呼包鄂乌城市群的物流集散中心。

第四节 加快发展现代物流经济体系

一、加快培育物流枢纽经济

加快推进包头生产服务型国家物流枢纽与包头国家骨干冷链物流基地建设，形成连通沿黄流域城市群、呼鄂榆城市群、环渤海经济圈城市的通道化物流运作和产业组织方式，高效串联农牧产品产地、产业园区、能源产品产消地，提高枢纽经济要素资源集聚能力，打造具有规模优势和竞争优势的枢纽偏好型产业链。实施自治区级物流枢纽培育工程，选择一批存量条件较好、市场需求旺盛、发展潜力较大的物流园区，重点培育成为自治区级物流枢纽。

二、加快发展物流通道经济

推动中欧班列高质量发展，对本地货源企业、代理企业、运营企业开展定向扶持，扩大货物集聚效应，最大限度提升中欧班列运输组织效率。充分发挥包头作为中欧班列通道、呼包鄂榆及呼包鄂乌地区公铁联运通道重要节点

的作用，带动一二三产业上下游、线上线下的资源集聚和融合发展，做强做大通道经济。

三、加快发展泛口岸经济

积极探索“一口岸、多通道”的通关模式，搭建一体化口岸综合服务平台，加强满都拉口岸与自治区各陆运口岸、空运口岸以及内陆港之间的有效衔接，形成优势互补、良性互动、协调发展格局。加快完善口岸及相关基础设施建设，打造集进出口贸易行业、经济技术合作行业、旅游贸易行业、进出口加工行业、外向型农牧业等综合性产业集聚地，推进泛口岸经济发展。

第五节 提升物流数字化水平

一、提升物流数字化管理能力

融入包头智慧城市大数据平台，通过行政引导、市场主导、社会参与的方式，加快实现政府各相关部门之间、物流与各产业之间的数据互联互通。

二、提升物流统计监测能力

进一步完善现代物流统计制度，研究利用大数据等新兴技术提高现代物流业运行监测分析能力，实现对全市物流业运行指标、运行状态、发展水平的动态跟踪，为宏观

调控提供决策依据。

三、推进物流标准化建设

加强通用标准衔接，积极推动托盘、集装箱、各种物流装卸设施、条形码等通用性较强的物流标准和装备的应用推广；鼓励物流企业采用国际标准和国内外先进标准，特别是积极开展与蒙俄国家的物流标准衔接；推进在新材料、新能源、装备制造、食品加工等领域制定一批符合包头实际的地方标准作为国家、行业标准的补充。

第六节 创新发展智慧绿色物流

一、加快发展智慧物流

推动物流设施与装备体系智能化。在基础设施、运载工具、货物操作单元等环节加快推广物联网技术和智能化装置应用，加快建设智慧物流园区、智慧口岸、智慧仓库等设施。

打造物流智慧组织中枢。发挥包头市智慧物流大数据平台的作用，打造要素高度聚集、信息全面互联、组织高度协同的区域智能物流运行组织中枢。

推动供应链智慧发展。鼓励和引导大型制造业企业积极与龙头物流企业开展深度供应链业务合作，共同打造涵

盖生产、销售与物流的智能协同制造供应链；引导各类商贸企业与物流企业深度合作，建立连接市场消费端与生产供应商的智慧化流通供应链；搭建农牧产品供应链信息平台，打造农牧产品生产、贸易、物流大数据智慧服务体系。

二、大力发展绿色物流

推广绿色物流技术应用。推广氢能、LNG、CNG等清洁能源和电动新能源运输配送车辆应用；采用绿色仓储技术和节能装备，提倡物流加工环节采用环保材料进行简单包装，提高物流包装物重复、回收利用比例，推广托盘等标准化器具循环利用；加快建立绿色物流评估标准和认证体系，确保绿色低碳物流长效可持续发展。

积极倡导绿色供应链发展。大力推进绿色制造，推行产品全生命周期绿色管理，形成绿色制造供应链体系；积极推行绿色流通，培育一批集节能改造和节能产品销售于一体的绿色流通企业。

鼓励绿色物流基础设施及模式创新。整合集聚物流设施资源、企业资源、组织资源和信息资源，减少返空、迂回、无效、过远等不合理运输，实现集约化发展，避免重复建设；优化货物运输结构，推进运输组合模式创新和绿色物流运行创新；科学合理配置各类高效运输装备，大力发展多式联运、甩挂运输、驮背运输、共同配送、统仓统

配等先进物流组织模式，促进节能减排。

第六章 构筑现代物流高质量发展新支撑

第一节 加快国家物流枢纽设施建设

一、加快补齐国家物流枢纽设施短板

按照适度超前、高起点规划原则，加快推进包头生产服务型国家物流枢纽核心设施及集疏运配套体系设施改扩建和新建项目建设，补齐功能短板，实现物流资源优化配置和物流活动系统化组织，进一步提升物流服务质量，降低全社会物流和交易成本。

二、加快推进国家物流枢纽设施整合

依托包头生产服务型国家物流枢纽，加快构建包头市智慧物流大数据平台，推动实现区域物流设施资源的互联互通与运营协同，加快推进区域物流“干支仓配”一体化、供应链上下游的顺畅对接和全链条运行。

三、加快培育国家物流枢纽运行主体

加快推动包头生产服务型国家物流枢纽核心承载设施建设运营单位和集疏运配套体系项目建设运营单位积极参与国家物流枢纽联盟，通过战略联盟、资本合作、设施联通、功能联合、平台对接、资源共享等市场化方式，加强

与国家物流枢纽联盟成员单位业务合作，有序推动干线运输、区域分拨、多式联运、仓储服务、跨境物流、城市配送等物流服务资源集聚，引导物流服务企业集群发展，提升物流一体化组织效率。

四、加快推进跨区域枢纽之间的协同

依托包头生产服务型国家物流枢纽，加强与满洲里、乌兰察布—二连浩特、关中城市群、兰西城市群以及京津冀城市群等地区国家物流枢纽的互联互通，重点面向蒙古国、俄罗斯等共建“一带一路”沿线国家和地区，加强与境外物流枢纽之间的双向对接，进一步提升包头及呼包鄂榆、呼包鄂乌城市群与境内外物流枢纽之间的协同联动能力。

专栏 1 包头市国家物流枢纽体系建设项目专栏

九原（国际）物流园区项目。建成面积 1840 亩，规划建设公铁国际物流产业园、包头综合保税区、包头跨境电商（综试区）先行先试区、绿色智能现代物流区和内蒙古中西部中欧班列集结中心，园区将打造成为内蒙古中西部地区重要的物流枢纽节点和国际贸易港。

鹿畅达物流园区项目。占地面积 1273 亩，主要布局集装箱公铁联运作业区、仓储配送区、流通加工区、大宗货物堆存区、冷链物流区、原燃料仓储区、商务办公区等七大功能区，园区将成

专栏 1 包头市国家物流枢纽体系建设项目专栏

为服务于钢铁、稀土、铝业等产业链供应链的重要物流基地。

配套集疏运体系重点建设项目。构建以满都拉口岸物流集聚区、鑫港源顺物流园区、新奥蒙华物流园区、华蒙钢铁物流园区、青山物流集聚区、东河物流集聚区、石拐物流集聚区、土右物流集聚区为次要承载设施，以包头市应急保障物流基地、中远海运航亿物流园区、东宝现代物流园区、新蒙物流园区、石拐绿色农畜产品产业园、友谊农副产品仓储配送中心、包头润恒城农产品物流园、永盛成生鲜物流中心、苏宁滨河物流中心、包头物流园区、打拉亥货运物流园区、鑫励丰物流园区、万路通物流园区、快吉通物流园区、同利仓储物流园区、包头土右旗公铁联运物流园、固阳农产品交易物流中心、达茂氢能源物流中心、白云鄂智慧物流园区等为辅助设施的枢纽配套集疏运体系。

第二节 推动区域物流一体化建设

一、推进区域交通基础设施互联互通

加快推进 G65 包茂高速公路包头至东胜段改扩建工程、将军尧黄河大桥通道工程等交通基础设施建设，完善与鄂尔多斯、榆林等城市之间的交通连接条件。协调推进满都拉口岸至塔温陶勒盖矿运公路、满都拉口岸至赛音山达跨境公路、包满铁路跨境衔接段等项目建设，全面打通中蒙俄经济合作走廊的国际运输通道。

二、强化区域间产业链供应链的协同合作

深化呼包鄂榆、呼包鄂乌城市群跨区域产业分工协作，合作共建产业园区、物流园区和合作试验区，逐步形成横向错位发展、纵向分工协作新格局。巩固包头作为鄂尔多斯煤炭物流外延服务基地的地位，加快与榆林共建稀土新材料、铝业生产及综合物流服务基地，深化与呼和浩特、榆林在光伏新材料的研发制造和供应链物流服务等方面合作。

三、打造环渤海经济圈西部向北开放的桥头堡

积极推进满都拉口岸建设和包头综合保税区申报建设，大力发展铁海联运国际集装箱运输，打造辐射、服务环渤海经济圈西部的综合性内陆港。积极拓展物流和供应链功能，推动机械制造、电子信息、纺织、食品、水果、蔬菜等出口加工产业基地化、链条化发展。提升进口资源落地加工能力，以煤炭、氢能源为重点打造服务我国西北地区、呼包鄂榆及呼包鄂乌城市群和环渤海经济圈的国家重要能源进出口通道、战略资源精深加工和储备基地。

四、打造呼包鄂榆、呼包鄂乌地区物流大数据和结算中心

建设包头市智慧物流大数据平台，打造呼包鄂榆、呼

包鄂乌地区物流大数据服务和结算服务中心，建立覆盖呼包鄂榆、呼包鄂乌地区物流产品标准化、服务标准化、交易标准化的线上物流服务、交易和结算平台，同时致力于区块链技术在物流大数据平台的开发应用，打造一个交易安全、服务保障、金融助贷的物流交易生态圈。

专栏 2 包头市区域物流一体化建设项目专栏

区域通道互联互通工程项目。拓宽向北通道 G210，满足呼包鄂榆、呼包鄂乌地区到达满都拉口岸的通行能力；拓展与天津港、曹妃甸港、黄骅港等沿海港口的公铁、铁海联运通道，实现异地清关、无缝衔接。

包头机场国际线路项目。依托包头东河机场国际航空口岸优势，发展跨境电商和国际国内航空物流服务。

呼包鄂榆及呼包鄂乌地区公铁联运中心项目。依托传化交投公路物流港和内蒙古公铁联运港，发展干支线公路、铁路运输业务，吸引周边企业在包头进行集运，打造呼包鄂榆、呼包鄂乌地区公铁联运中心。

第三节 完善国际物流服务体系

一、打通公铁海国际运输通道

推动满都拉口岸至塔温陶勒盖矿运公路、至赛音山达跨境公路、满都拉—杭吉口岸跨境铁路建设，打通中蒙之间公路、铁路运输通道，实现互联互通。向北贯通包头—

蒙古国—俄罗斯—荷兰欧亚大陆，向南连通西部陆海新通道，贯通与关中城市圈、成渝都市圈、长江经济带、广西、东盟的陆海新通路，向东进一步强化与天津港、京唐港、曹妃甸港的合作，构建铁海联运大通道，向西加强与阿拉山口、霍尔果斯等口岸的合作，建成互联互通、通江达海的公铁海国际运输大通道。

二、推动满都拉口岸提档升级

按照“特色口岸、错位发展”的思路，以能源和贸易物流为突破口，把满都拉口岸建成集矿产资源、贸易物流、文化旅游、农牧产品贸易加工为一体的综合性国际公路、铁路客货运输口岸。加快完善提升口岸国际物流、海关特殊监管场所功能，建设口岸服务区、智慧口岸。

三、建设临空物流产业区

依托包头机场国际航空口岸优势，扩大航空口岸开放，畅通空中国际运输通道，加快推进东河机场物流园区的规划建设，打造航空物流新优势。

四、积极申报综合保税区

依托九原（国际）物流园区，以现有保税物流中心（B型）为基础，加快推进包头综合保税区申报。

五、推动跨境电商综试区发展

以国务院批复设立跨境电商综合试验区为契机，加快推进配套支撑体系建设，推动贸易数字化发展，进一步推动贸易便利化和监管制度创新，为区域进出口业务高质量发展积蓄新优势。

六、加快中欧班列发展

加大中欧班列开行申请工作力度，创新运行组织模式，实现班列由点对点向枢纽对枢纽的转变，形成“干支结合、枢纽集散”的班列组织模式，促进货源加快集聚，提升班列运输规模和开行密度。鼓励开行装备制造业产品、优质钢、特种钢、新型铝材、光伏产品、农牧产品等特色中欧班列，积极与沿线各国大型生产制造企业、贸易企业、物流企业对接，搭建覆盖贸易、物流、制造等多领域、多层次的合作网络，提升班列回程货源的聚集整合能力，推动中欧班列双向均衡发展。

专栏 3 包头市蒙俄国际物流体系建设项目专栏

TT 矿-满都拉口岸境外公路项目。由北方国际公司建设，总投资 30 亿元，目前 450 公里重载公路项目已启动实施，并以“EPC+延付”方式进行建设，正式通车后预计年过货量达到 500 万吨以上。

满都拉-杭吉口岸跨境铁路项目。建成后将逐步形成从海口—

专栏 3 包头市蒙俄国际物流体系建设项目专栏

西安—包头—蒙古国乌兰巴托—俄罗斯莫斯科—荷兰阿姆斯特丹，贯通欧亚大陆的新通道。

亚行贷款内蒙古区域合作满都拉合作项目。由达茂旗政府建设，总投资 5.7 亿元，已开工建设，利用亚行贷款，完善口岸配套服务设施。

满都拉口岸铁路集装箱物流园区建设项目。由国储能源集团建设，总投资 7.1 亿元，规划建设满都拉口岸铁路集装箱物流园区。

包头综合保税区项目。拟选址于九原（国际）物流园区，规划面积 2000 亩左右。

包头国际陆港项目。规划以包头国际陆港、传化交投公路物流港为载体，发展“陆海联运”国际集装箱运输业务，建成集货物集散、中转、分拨、配送、国际集装箱多式联运等功能于一体的大型现代物流园区。

第四节 打造供应链物流服务体系

一、加强供应链集成服务效率

依托包头生产服务型国家物流枢纽，围绕稀土产品、钢铁、煤炭、新能源、新材料、装备制造、光伏制造、食品加工等产业，打造现代供应链集成试点工程（园区），以现代供应链管理的要素集成，沟通上下游生产、流通各环

节，探索构建供应链协同平台，推动供应链集成服务优化，培育特色供应链服务企业。

二、培育供应链增值服务能力

加快重点产业供应链物流服务向智能化、高端化转型升级，提供交易担保、融资租赁、质押监管、信息咨询、金融保险、信用评价等供应链增值服务。

三、大力发展供应链逆向服务

支持东河区再生资源物流企业布局建设再生资源物流园区和社区回收站，形成“回收—转运—加工—循环再利用”的再生资源供应链物流体系，构建环境负荷低、循环高效的逆向物流系统。支持各旗县中心镇建设逆向物流中心，鼓励生产加工企业、再生资源回收利用企业、第三方物流企业联合开展废旧产品回收，重点推动包装物、废旧电器电子产品、报废汽车、生产加工边角料等可再生资源的逆向物流发展，促进资源循环利用。

四、打造供应链保障体系

以包头市智慧物流大数据平台建设为引领，推动供应链物流服务企业充分利用数字化手段，打造服务稳定可靠、信息及时准确、环节可视透明、需求快速响应的供应链物

流信息系统，提升服务品质，形成更加安全稳定的供应链物流保障体系。

专栏 4 包头市供应链体系建设项目专栏

打造钢铁供应链产业集群。以包钢为供应链核心企业，吸引周边物流园区、现有钢铁供应链物流企业以及相关第三方物流企业，共同组建包钢供应链服务联盟，协同开展上游原材料的集采集供和下游产成品的营销流通，提供大宗物资的采购、品质把控、储存、公铁联运和物流金融等供应链物流服务。

打造新能源供应链产业集群。以九原（国际）物流园、规划中的达茂氢能源物流中心为支撑，打造光伏、风电、氢能等新能源的供应链物流体系。

打造装备制造供应链产业集群。以青山区装备制造园区为核心，以包头传化物流园、北方风驰物流园区等为支撑，联合当地的大型物流企业，引入国内装备制造供应链物流服务企业（如中外运股份、长久物流）和第三方物流企业，开展通用设备制造、专业设备制造、汽车制造、铁路等运输设备及零部件供应链物流服务。

培育自主可控的供应链物流企业。以九原（国际）物流园区、鹿畅达物流园区为重点，培育面向区域和国际的骨干供应链物流企业，提升产业链供应链韧性和安全水平。

打造数字供应链创新工程。加快推动数字供应链发展，引导、支持现代供应链企业推动供应链模式创新，优化整合各类要素资源，推动传统产业高端化、智能化、绿色化，提升产业链供应链现代化水平。鼓励供应链全流程业务上线上云上平台，打造

专栏 4 包头市供应链体系建设项目专栏

数字供应链和产业新生态圈。鼓励供应链领域产研融合，加强数字供应链前沿技术、先进模式研究推广。

第五节 发展农牧产品流通及冷链物流服务体系

一、申报建设国家骨干冷链物流基地

依托存量冷链物流园区，引入国内冷链物流龙头企业，打造国家骨干冷链物流基地，促进冷链物流与农牧产品、速冻食品以及医药产品生产、流通等深度融合、集群发展。带动冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化发展，加快建成以国家骨干冷链物流基地为核心、产销冷链集配中心和两端冷链物流设施为支撑的三级冷链物流节点设施网络，成为“服务呼包鄂榆、呼包鄂乌，辐射京津冀”的现代农牧产品冷链集散中心。

二、建设产地冷链物流设施

支持农牧产品主要产区、加工企业建设一批具有产地预冷、分拣加工、冷藏保鲜的气调库、低温库和冷藏库。发展产地冷链物流设施设备租赁等社会化服务，探索发展共享式“田头小站”等移动冷库，提高产地源头冷链物流设施综合利用效率。依托旗县、重点镇布局建设一批产地

冷链集配中心，强化产地预冷、仓储保鲜、分级分拣、初加工、产地直销等能力，发展设施巡回租赁、“移动冷库+集配中心（物流园区）”等模式，提高从田间地头向产地冷藏保鲜设施、移动冷库等的集货效率，有效降低农牧产品流通损耗率。

三、完善销地冷链物流网络

新建和改扩建一批冷链集配中心，整合流通加工、区域分拨、城市配送等功能，提高冷链干线与支线衔接效率。推动农产品批发市场冷库改造扩容，配套建设封闭式装卸站台等设施，完善流通加工、分拨配送、质量安全控制等冷链服务功能。鼓励商超、生鲜连锁店加大零售端冷链设施改造升级力度，提高冷链物流服务能力。引导商业街区、商圈、农贸市场共建共享小型公共冷库。

四、打造双向冷链物流新通道

推动形成产运销一体化运作、全程“不断链”的农牧产品出村进城上行通道；依托“快递进村”工程，鼓励供销、邮政快递、交通运输、电商等企业共建共用冷链物流设施，推动冷链物流服务网络向中小城镇和具备条件的农村地区下沉，打通高品质生鲜消费品下乡进村下行通道。

五、构建农牧产品融合发展新生态

以国家骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心为核心，吸引商贸流通、农产品加工产业集聚发展，深化产业链上下游联动整合，强化农产品全产业链组织功能，打造冷链物流与产业融合发展生态圈。优化“冷链物流+”产业培育和发展环境，创新“冷链物流+种养殖”“冷链物流+农产品加工”“冷链物流+新零售”等新业态、新场景，鼓励发展“生鲜电商+产地直发”等新模式。

专栏 5 包头市农产品流通及冷链物流建设项目专栏

包头润恒城农产品物流园项目。占地面积 487 亩，冷库 3 万平方米，总投资 14.6 亿，主要建设冷藏中心、物流配送中心、批发展示中心、检测检疫中心、信息与结算中心、商务服务配套区等六大功能区，成为自治区西部地区集交易、物流、商业、办公为一体最大的现代农产品物流园区。

友谊农副产品仓储配送中心项目。占地面积 200 亩，总建筑面积 12 万平方米，总投资 3.3 亿元。项目分两期建设，一期建设有物流配送、食品加工、蔬菜水果交易厅、综合楼。二期建设：蔬菜水果交易厅及库房、蔬菜水果精品交易厅、水产交易厅、冷库、沿街商业网站、商户公寓楼等。

小尾羊肉羊深加工物流中心项目。占地面积 54 亩，建筑面积 4.5 万平米，主要建设肉羊科研、加工、仓储物流基地，年产羊肉熟制品 1 万吨，保健品、医用产品、养生礼盒 2000 吨。

石拐绿色农畜产品产业园项目。规划面积 1500 亩，围绕农牧产品加工产业，依托草原立新、戎王羊绒、龙洋食品、和邦医药等企业，吸引相关产业，着力打造集生产、加工、仓储、物流、贸易、研发、展示、服务等环节为一体的农牧产业园。

固阳农产品交易物流中心项目。规划面积 300 亩，总投资 2.5 亿元，主要建设 10 万吨马铃薯仓储、交易物流园区及相关配套设施，成为包头市最大的马铃薯专业仓储集散地。

田间地头预冷设施项目。加强冷链物流体系建设，落实冷链设施农机补贴政策，建设 100 个左右乡镇产地田头仓储保鲜点，建成“收获—预冷—冷藏车—批发市场冷库—消费者”为主线的完整冷链体系。

第六节 发展电商快递与城乡共配服务体系

一、大力发展高端电商和跨境电商物流

培育壮大包头国际稀土产品和区域性装备制造、钢铁、煤炭等大型电子商务平台，鼓励内蒙古敕勒川电子商务等优势企业做大做强，引进国内外知名电商物流领军企业在包头设立地区性总部，培育发展本地电商物流龙头企业。依托包头保税物流中心（B 型）、包头跨境电商综试区公共服务平台、跨境电商监管中心等设施，加快复制推广跨境电商综合试验区成熟经验做法，探索“跨境电商+空港+陆港+邮政”等运营模式，双向设立国际商品展示交易中心和

海外仓，建立健全高效快捷的跨境电商物流服务体系。

二、形成大型交易市场配套物流服务体系

加快规划建设青山物流集聚区、石拐物流集聚区，引导大型商贸流通企业、电商企业、商贸物流企业、电商物流服务企业集聚发展。扩大远大、润恒城、友谊等大型农产品交易市场规模，提升服务和交易质量，加大信息化建设；规范和完善钢铁建材物流园区、五金机电城、金融建材城、二手车交易市场等重点专业交易市场，推动集中结算和共同配送；打造医药物流配送中心和特色农产品集散中心，形成交易市场配送物流服务体系。

三、推动城市配送集约化发展

鼓励苏宁云商内蒙古西部物流中心、东捷千畅物流公司等城市配送企业标准化、规范化建设，推动标准托盘应用推广和循环共用，进一步降低物流成本，提高物流效率。协调邮政、顺丰、菜鸟等大型快递网络配送企业与电子商务、社区便利店等合作，完善末端配送体系，建设公共智能自助提货柜、末端配送站点，普及“网订自取”。

四、加快健全县乡村电商快递体系

依托包头市城乡商贸和电商快递业务，在重点乡镇、

苏木建设乡镇综合物流服务站，在重点村及嘎查布局建设乡村物流驿站，完善农村和牧区的末端配送体系。

专栏 6 包头市电商快递与城乡共配建设项目专栏

传化交投公路物流港二期项目。加快启动二期工程，积极构建以公路运输为主体，“干支仓配”一体化的综合物流服务体系，打造辐射呼包鄂榆、呼包鄂乌区域的公路物流港。

石拐电商物流产业园项目。在已引入顺丰、德邦、安能的基础上，新增规划用地 1000 亩，积极对接京东、拼多多等资源，打造集跨境电商和城乡共同配送于一体的物流服务基地。

荣邦物流园区项目。占地面积 300 亩，总投资 1.2 亿元，建设 6 栋高标准仓库共计 5.4 万平方米，拟引入美团优选、橙心优选、多多买菜等社区团购平台，提供社区物流配送服务。

大红堂跨境电商产业园项目。租用九原区奥体中心底商 13000 平方米进行续建，总投资 1 亿元，一期规划青年创业板块跨境电商孵化器 2000 平方米、会展中心 2000 平方米、进口商品展示馆 500 平方米。二期规划 8500 平方米创业和物流板块，开展创业培训和物流配套服务等业务。

乡镇综合物流服务站项目。在重点乡镇、苏木建设 90 个乡镇综合物流服务站，每个规划面积在 2~3 亩之间，主要建设标准仓库、快递及快运分拨中心、农村共同配送中心、增值服务区等。

村级快递服务站点项目。在重点村、嘎查布局建设乡村物流驿站，占地面积 50~100 m²，提供零担和快递货物中转配送、客运服务、电商产品服务、农资仓储配送服务、金融保险服务等。

第七节 健全多式联运服务体系

一、完善多式联运基础设施

以包头生产服务型国家物流枢纽为依托，大力构建多式联运物流体系。以鹿畅达物流园、铁路货运场站以及东河机场物流园区等重要节点为依托，发展公铁联运、公空联运，构建公、铁、空三位一体的多式联运物流节点体系。

二、创新货物运输组织模式

创新公铁联运、公空联运、空铁联运、铁海联运等高效运输组织模式。推进跨区域甩挂、网络型甩挂、驮背运输、邮（快）件甩挂、干线运输与城市配送衔接甩挂等新型货运组织模式加快发展，鼓励创新“挂车池”等新兴物流服务，支持发展长途接驳甩挂运输，鼓励发展挂车租赁、挂车互换等业务。创新和推广多式联运提单，重点研究推进公铁联运、公空联运、中欧班列运单“提单化”，优先在呼包鄂榆、呼包鄂乌地区推广使用。

三、完善大宗商品物流体系

优化能源、矿产、粮食等重点大宗商品物流服务网络，扩大大宗货物直达列车开行范围，增强全市物流园区的大宗商品储备中转、通关保税等功能，推进大宗商品仓储数

字化，探索发展电子仓单、仓单质押等融资业务，统一货物编码标准，创建产融结合的大宗商品供应链物流服务平台。

四、提升特种物流服务质量

针对特种车辆和设备、大型装备制造产品、农用设备等，推动公路、铁路等多种运输方式协同发展的大件物流综合网络建设，提升特种货物通行运输服务能力。培育壮大专业化第三方危化品、医药物流企业，规范危化品铁路运输，严格执行危化品、医药产品存储、运输作业安全规范标准，加强运输安全监控，提高智能化服务水平，健全全流程监测追溯体系，推动危化品、医药产品物流从基本服务保障向专业化定制、高品质服务和全程供应链服务转型升级。

专栏 7 包头市多式联运工程建设项目专栏

九原（国际）物流园区公铁联运项目。紧邻包头西站，拥有八个编组站，天津无水港、曹妃甸内陆港已入驻，公铁海多式联运的条件已完备。一期投资 10.1 亿元，二期规划建设正在分步实施，预计投资 3 亿元。

鹿畅达物流园项目。公铁联运方面，现有铁路专用线接入包西、包北站，进入全国铁路网。每年通过二连口岸进口蒙古矿 150 万吨，从甘其毛都口岸进口蒙古煤 400 万吨。**陆海联运方面，园**

专栏 7 包头市多式联运工程建设项目专栏

区通过铁路直达天津港、京唐港、曹妃甸港，每年运回进口矿石约 1000 万吨；铁路外发钢材 600 万吨，其中 400 万吨从三大港口出口，200 万吨发往上海、广州等地。计划建设集装箱场站项目，大力开展综合业务，拓展服务链条。

内蒙古西北公铁物流园区项目。位于东河区与土右旗交界处，紧挨大城西物流园区，占地面积 2600 亩，拥有 7 条铁路专用线接驳公积坂站，规划建设公铁联运站台区、综合仓储区、粮食仓储库、冷链物流中心和保税物流中心五大功能区。

包头土右旗公铁联运物流园。规划面积 973 亩，一期占地约 420 亩，重点提供综合商务办公及公路港服务，具体划分为仓储配送区、零担专线区、冷链物流区、配套服务区、综合办公区。二期占地约 553 亩，主要提供公铁联运服务及部分公路港服务。

第八节 健全应急物流服务体系

一、完善“平急两用”物流设施网络

完善应急物流基础设施网络，整合优化存量应急设施，充分考虑“平急两用”需要，加强应急仓储、中转、配送设施建设，打造市级应急物资储备和转运场站、旗县应急物流配套设施相结合的二级应急物流设施网络，提升应急物流设施设备的标准化和现代化水平，提高应急物流效率和应急保障能力。

二、健全应急物流组织体系

加快建设“平时服务、急时应急”的全流程、专业化应急物流企业库和组建人员队伍，提升应急物资在市域大规模调运组织能力，提升应对防汛抗旱、重大事故、公共卫生和社会安全事件等突出事件的物流服务水平，保障城乡生活必需品市场供应和产业链供应链安全运行。

三、加强应急物流联动协同

建立统一协调、反应迅捷、运行有序、高效可靠的应急物流体系，形成一批具有较强应急物流运作能力的骨干物流企业。充分利用驻蒙部队、包头市红十字蓝天救援队和通用航空运输资源，建立军民结合、平灾结合、专业力量和社会力量相结合的应急物流支援模式。

四、建立预警信息发布机制

建立和完善应急物流信息系统，规范协调调度程序，优化信息流程、业务流程和管理流程，推进应急生产、流通、储备、运输环节的信息化建设和应急信息交换、数据共享。

专栏 8 包头市应急物流建设项目专栏

包头市应急保障物流基地项目。拟选址于昆都仑区，主要建设医疗用品服务功能区、生活用品应急物资服务区、防护物资及应急器材捐赠服务区、应急抢险救援工程设备服务区、房屋建筑构件及材料服务区、综合配套服务区，其余为通道、绿化以及停车场。

乡镇综合物流服务站-应急储备库项目。利用规划的乡镇综合物流服务站，建设专业应急物资储备库，储备的物资主要包括医药医疗设备、食品、饮用水和衣被、帐篷等，从而保障应对区域内突发事件，并对相邻区域做好后备和支援。

能源应急物流工程项目。在新奥蒙华物流园区、大城西物流园区、鑫辰物流园区考虑建设自治区级能源应急储备库项目，保障自治区和呼包鄂榆、呼包鄂乌区域能源储备安全。

医药应急物流工程项目。在石拐物流集聚区内考虑建设医药防疫物资应急储备仓库，确保医药卫生安全。

第九节 培育壮大物流市场主体

一、加快培育本土第三方物流企业

着重培育规模以上物流企业，推动其进一步扩展业务网络，提升管理能力。支持物流市场主体申报 A 级物流企业，推动各旗县现代物流“专、精、特、新”中小微企业提档升级。

二、加大物流业招商引资力度

提高物流业招商的针对性，重点引进与多式联运、冷链物流、物流金融服务和物流信息化、智慧物流相关的行业龙头企业，通过引进外资、股份合作、调整重组等方式，吸引国内知名第三方物流企业落户包头。重点引进中远海物流、中铁物流、中外运股份、菜鸟、京东、顺丰等国内知名物流企业在包头设立合资合作公司或分支机构。

三、支持发展第四方物流企业

支持传统物流企业转型升级，积极引入第四方物流企业发展物流咨询、网络货运、多式联运、供应链物流服务，提高供应链管理水平和能力。加快企业的供应链管理建设，扶持培育一批具有较强国内竞争力和服务辐射力的物流与供应链管理企业。

四、推进物流市场主体联盟合作

发挥骨干物流企业示范带动、创新引领作用，有序高效推进物流枢纽建设、运营和管理。以包头生产服务型国家物流枢纽建设为引领，推进各企业间通过设施共用、业务协同、标准衔接、信息互联等形成常态化合作机制，建立互利共赢的长期战略合作关系，形成优势互补、风险共担、收益共享的合作共同体。

第七章 建立现代物流高质量发展新保障

第一节 加强组织协调

由市发展和改革委员会、市交通运输局、市商务局、市农牧局等相关部门联合推进现代物流工作，指导全市物流产业发展，统筹全市物流园区规划布局、建设以及物流标准化、信息化、智能化建设。建立和完善信息交流与共享机制、政策研究与评估机制、重大事项审议与决策议事机制等，推进组织保障和项目落地落实。加强呼包鄂榆、呼包鄂乌地区跨市跨部门物流资源共享与工作协同，深化物流领域对外开放合作。全市各部门须依据本规划，完善配套政策和措施，落实主体责任，按照职责分工，确保规划的主要目标和重点任务落实到位。

第二节 强化要素支撑

强化政策、土地、财政、科技、人才等物流产业发展要素的保障。针对生产服务型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、城乡共同配送、物流信息化建设、物流市场提升改造等方面制定系统有效的支持政策体系；全力保障交通基础设施、国家物流枢纽等项目建设用地；预算内投资、专项资金等按既有渠道积极支持交通及口岸等基础设施项目建设；通过争取上级专项资金，支持重点物流园区

项目、重点物流平台建设；支持物流重点工程优先列入国家、自治区层面统筹推进重大项目；重点研究网络货运项目的税收优惠政策，积极贯彻落实国家税收政策；加大对重点物流企业发展、物流人才培养机构、第三方物流机构的支持力度，大力推进物流要素资源聚集；落实重大项目分级管理和目标责任制度，加强项目动态管理，提高项目管理水平。

第三节 拓宽融资渠道

加大培优扶强力度，对重点项目给予资金扶持；积极申报国家政策，争取国家专项资金支持；创新物流产业发展基金，推动物流资本市场化运作；创新完善金融保障手段，多渠道增加对物流业的投入，鼓励民间资本进入物流领域；完善金融支持体系，鼓励有条件、有需求的企业开展仓单质押、保兑仓、存货质押、融资租赁等物流金融业务；引导金融机构对接供应链核心企业开展供应链金融业务，切实减轻中小企业流动资金压力和融资成本负担；引导金融机构加大对物流企业的信贷支持力度，支持大型现代物流企业进入资本市场和银行间债券市场融资，通过上市、企业债券、专项债、短期融资券、中期票据、资产重组、股权置换、Reits等方式拓宽融资渠道。

第四节 改善营商环境

深化“放管服”改革，进一步完善市场准入制度，简化行政审批手续，切实优化营商环境；加大招商引资力度，实施“招大引强”战略，紧盯京津冀城市群、长三角城市群、粤港澳大湾区等物流业发达地区实施精准招商；大力引进对物流产业功能提升具有较强带动辐射作用的优质项目，积极推动项目落地运营，完善现代物流产业链；建立重点物流项目建设目标跟踪服务机制，定期对重点物流项目进行跟踪回访，及时发现并协调解决项目建设中存在的障碍，推动重点项目顺利实施。

第五节 夯实人才保障

研究建立物流业发展相关人才引进、培育机制，制定物流紧缺人才引进、培养计划，加强与京津冀城市群、长三角城市群、粤港澳大湾区等地区物流人才交流，全方位多渠道引进高端物流人才；鼓励企业与高校、科研院所、职业技工学校、行业协会等合作，建立产学研基地、实务培训基地，探索建立订单培养、学徒制等联合人才培养模式；围绕物流业发展需求，加强供应链管理、冷链物流、跨境物流、电商物流、金融物流、多式联运等新业态人才及物流业高层次经营管理人才的培养，完善多层次、多渠

道的高层次人才引进体系，积极推动建立人才储备资源库，广泛引进国内优秀物流人才，特别是具有国际视野和全球网络运作能力的高端物流人才，为物流业的持续发展提供人力资源保障。

附件一 “十四五”重大项目表

序号	项目名称	建设地址	建设性质	主要建设内容及规模	建设年限	项目总投资（亿元）
基础设施类						
1	固阳县通用机场建设项目	固阳县金山镇。	新建	拟占地 800 亩，主要建设机场跑道、航站楼、机务用房等设施，建成后可为小型飞机提供停飞平台，用于应急救援、运输、飞行旅游等。	2023-2024 年	1.0
物流园区类						
2	鹿畅达物流园区升级改造项目	昆都仑区，包钢厂区外，紧邻包	改扩建	重点改造园区仓储、堆场等设施，升级多式联运换装、装卸转运等设备及物流信息系统，同时配置智能化、绿色化物流设备。预计改扩建	2023-2025 年	8.251

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目占比
		包头北站。		建筑面积约 13 万 m ² ，堆场约 19 万 m ² 。		
3	包头九原（国际）物流园基础设施改扩建项目	九原区，紧邻包头西站，包兰线铁路以南、南绕城高速以北、包头西站以西、铁路交叉线以东。	改扩建	在原有八条铁路运输线的基础上，新增 9#、10# 运输线，进一步提高园区发运能力；增加包头保税物流中心（B 型）铁路专用线，与包头货运中心包西站场现有铁路运输线连接，进一步提升包头保税物流中心（B 型）承载功能；在包头保税物流中心（B 型）现有三个保税仓库的基础上，选择其中一个保税仓库进行改造，新增冷链仓储设施（包含冷藏、冷冻等多种功能），丰富仓储功能。	2023-2025 年	1.8
4	鑫港源顺钢铁供应链+	昆都仑区卜尔汉图镇	在建	项目占地面积约 200 亩，建筑面积约 40000 平方米。主要建设内容：两区四中心，即仓储服务	2019-2023 年	0.8

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目总投资
	金融公共服务平台项目	110 国道 682-683 公 里处。		区、物流配送区、综合业务服务中心、附加值提升服务中心、金融服务中心、配套生活服务中心。其中附加值提升服务中心建筑面积 30000 平米，配套生活服务中心建设面积 4000 平米，综合业务服务中心建筑面积 4000 平米，金融服务中心 1000 平米，物流配送区 1000 平米。		
5	包头大宗矿产品环保 B 型保税物流园区	昆都仑区卜 尔汉图镇， G6 高速包钢 收费站以 北，甘泉铁 路以东，接	新建	项目接轨甘泉铁路哈业脑包站，引入后新增到发线 1 条，预留到发线 2 条、有效长 1050m；建大机停留线 1 条，有效长 450m；安全线 1 条，有效长 50m。保税区新设双车翻车机一台，设重车线、空车线、机车走行线各一条，有效长度 950m；设机待兼边修线 1 条，直股有	2022- 2024 年	10.8

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目编码
		轨神华甘泉铁路哈业脑包站。		效长 115m，远期预留双车翻车机一台；非保税区建设装卸线 2 条，直股有效长 1048m。合计新铺线路 10.2 铺轨公里。		
6	新奥蒙华物流园区升级改造项目	昆都仑区，110 国道以南、昆都仑召火车站以北、包西铁路以西、乌兰水泥厂以东。	改扩建	新建大型物资仓储库 22000 平方米，同时建设加气站、加氢站、充换电设备；整修现有铁路及延长与车站衔接处铁路线，建设 20 万平方米铁路货运站台；购置 1500 个 35 吨敞顶箱，减少货物倒装环节、货损和环境污染，有效提高散货发运量。	2023-2025 年	6.4
7	内蒙古晟鑫实业公司西	昆都仑区卜尔汉图镇。	新建	新增智能门式起重机、矿石快速装车系统、中心监管信息系统、物流业务系统、贸易服务系	2023-2025 年	6.6

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目占比
	北矿产品交易中心项目			统等物流运输设备及园区运 维服务管理软件 38 台/套。		
8	包头市快成科技有限公司智慧物流管理平台项目	昆都仑区	新建	在昆都仑区全区所有制企业、物流园区等涉及大宗物资物流交易的企业建设服务平台前端数据采集系统，实现企业生产管理的信息化升级，带动企业降本增效。拟建设昆都仑区企业云数据平台、数据处理中心、数据监测中心、信息平台展示中心及信息企业采集系统和生产物流管理平台。	2022- 2023 年	0.5
9	东河区现代智慧冷链物流园一期项目	东河区内蒙古包头铝业产业园区内。	新建	总占地面积 138.9 亩，总建筑面积 47981.18m ² ，主要建设冷链物流中心 1 栋、标准化仓库 11 栋、物流信息中心 1 栋、新能源重卡换电设施 1 座、分布式光伏电站、配	2022 年 6-2024 年 5 月	3.07

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目面积
				套建设给排水、电力、采暖、供气、物流园道路硬化以及绿化等工程。		
10	包头市粮食加工贸易物流园	东河区南部铁路以南，东河槽以东，工业区东路以西，南绕城以北。	新建	一期规划 1828.7 亩，主要建设粮油仓储示范基地、内蒙古包头粮油批发市场及粮食食品产业园整体配套基础设施。	2021 年 2 月 -2023 年 12 月	10.0
11	亿通公司满都拉口岸海关保税仓库项目	满都拉口岸物流园区	续建	建设办公楼 1 栋，建筑面积 8880 m ² ，宿舍楼 2 栋；铜矿粉仓储、装卸区域，停车场一座（容纳 200 余辆货运车）；储煤大棚 1 座，配备自动装卸设备；园区场地、道路硬化；出入口设	2023-2025 年	1.2

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目占比
				置地磅、电子卡口、视频监控，建设围墙、大门、锅炉、配电、机井等附属设施。		
12	包头传化交投公路物流港项目	包头装备制造产业园区内	在建	建设智能仓储区、商贸物流区，配套加油站、汽修区、重卡 4S 店等。	2021-2024 年	1.5
13	石拐城市共同配送物流园区	石拐区喜桂图新区物流园区	扩建	加强与京东、顺丰等企业合作，加速仓储企业标准化、智能化建设，建设智慧云仓系统，打造智慧物流综合实验区，大力发展交易型、结算型智慧物流。同时加快建设石拐区物流公共信息平台，促进各类市场主体、相关部门的物流公共数据与国家交通运输物流公共信息平台有效对接，实现互联互通、开放共享。	2023-2025 年	20
14	固阳县扩疆	固阳县金山	新建	1 座三层住宿楼框架结构建筑面积 3717.73	2019 年 7	0.24

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设时间	项目总投资
	固阳县物流综合物流中心	工业园区		m ² ；1座两层城市物流中心框架结构建筑米娜及2070.34 m ² ；1座两层办公楼框架结构建筑面积2070.34 m ² ；1座一层仓储轻钢结构建筑面积2863.58 m ² ；1座一层仓储轻功结构建筑面积2863.58 m ² 。	2023年12月	
15	固阳县智慧物流园区基础设施建设项目	固阳县固石公路和固查线交叉口	新建	占地面积约248亩，主要建设1.2万m ² 的智慧物流服务中心和智慧物流数据中心；约5000m ² 的公共物流仓储中心（包括冷链物流）；约6000m ² 的农机具销售服务中心；约3500m ² 的多式联运（公转铁）中转中心；智慧停车甩挂场，占地面积4375m ² ；综合停车场，占地面积2万m ² ；配套服务设施，包括汽车修理车间、快捷便利店、餐饮店铺、住宿洗浴，提供	2022年11月-2024年10月	1.72

序	项目名称	建设地址	建设	主要建设内容及规模	建设年限	项目总投资
				汽车充换电、加油、加气、加氢服务，配套建设综合管理站。		
16	包头土右旗公铁联运物流园	振华大街及土默特大街交汇处	新建	总占地 973 亩，一期占地约 420 亩，重点提供综合商务办公及公路港服务，具体划分为仓储配送区、零担专线区、冷链物流区、配套服务区、综合办公区。二期占地约 553 亩，结合铁路线布局，主要提供公铁联运服务及部分公路港服务。	2022-2024 年	5.80

附件二 招商引资指引表

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
1	多式联运企业	中铁联合国际集装箱有限公司	北京	铁路集装箱物流。	注册资本 42 亿元	承担 18 个铁路集装箱中心站的建设和运营，已建成的 9 个中心站分别为上海、昆明、重庆、成都、郑州、大连、青岛、武汉、西安铁路集装箱中心站，初步形成了铁路集装箱铁路运输网络。
2		中国远洋海运集团	上海市	集装箱运输、码头投资经营、油轮运输、液化天然气运输、干散货运输和客轮运输业	注册资金 110 亿元	以航运、港口、物流等为核心产业，以航运金融、装备制造、增值服务、数字化创新为赋能和增值产业，致力于构建世界一流的全球综合物流供应链服务生态。
3		中储发展股	天津	期现货交割物流、“仓储+”供	经营规	运输网络覆盖全国 20 多个省、自

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
		份有限公司	市	应链、互联网+物流、物联网、多式联运、消费品物流、工程物流、国际货代。	模 220 亿元以上	治区和直辖市, 共占地 641 万平方米, 其中物流货场面积 245 万平方米, 库房面积 118 万平方米; 公司拥有各类物流设备近 1000 台套, 铁路专用线 70 多公里, 为我国特大型全国性仓储物流企业。
4		中国外运股份有限公司	北京	无船承运业务; 普通货运; 国际快递; 国内水路运	经营规模 730 亿元	服务网络覆盖中国所有省份及地区, 海外网络覆盖亚洲、非洲、美洲、欧洲等区域和地区。
5		中铁快运股份有限公司	北京市	提供高铁快运 (当日达、次晨达、次日达、隔日达以及经济快递、同城快递、车票快递)、普通货物快运 (时限快运、标准快运、特色快运)、货物快运 (铁路整车、零担、集装箱)	经营规模 30 亿元	全国设有 18 个区域分公司、13 个省市分公司 (中心营业部) 和 7 个子分公司, 在全国 322 个城市设有 3200 多个营业机构, “门到门” 服务网络覆盖 2906 个市、县。

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
				和普通包裹代理（铁路车站行包房受理行李、包裹）等系列产品服务。		
6	供应链企业	怡亚通供应链股份有限公司	深圳	生产型、流通消费型、供应链服务	经营规模 685 亿元	拥有深圳、上海金桥、上海洋山港一期、大连、长沙供应链基地；超过 8000 家连锁加盟店。
7		中商北斗供应链管理集团有限公司	北京市	供应链管理；投资管理；资产管理	注册资金 1 亿元	业务覆盖华南、华中、华东、华北、东北、西南地区等六大核心区域
8		山东大宗商品交易中心有限公司	日照市	提供仓单挂牌、调期交易、现货专场交易	注册资金 6000 万元	已获批铁矿石、煤炭、钢材、橡胶、沥青等大类品种。电子仓单平台覆盖整个山东港口的交收仓库，成功对接银行，实现了全流程线上化的电子仓单融资业务落地，最快

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
						可实现当日放款。
9		厦门建发股份有限公司	厦门市	供应链运营；供应链管理	经营规模 7070 亿元	已形成浆纸、钢铁、矿产品、农产品、轻纺、化工、机电、物流服务及汽车、酒类十大核心业务板块，与 150 多个国家和地区建立了业务关系。
10		厦门国贸控股集团有限公司	厦门市	供应链、城市建设与运营、消费与健康、金融与科技	经营规模 2220 亿元	供应链业务在钢铁、铁矿、有色、纸业、石化-PTA、纺织品、橡胶轮胎等产品和服务领域处于全国领先地位。公司在境内 40 多个城市设立区域公司和办事处，在境外 20 多个国家设立驻外分支机构，与 170 多个国家建立供应链业务往来。

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
11		厦门象屿集团有限公司	厦门市	供应链管理及流通服务、公共服务平台及产业地产开发、房地产、综合金融服务及股权投资。	经营规模 3748 亿元	2019 年 7 月，位列《财富》世界 500 强榜单第 338 位。2019 年 9 月 1 日，2019 中国服务业企业 500 强榜单在济南发布，厦门象屿集团有限公司排名第 45 位。
12		日日顺供应链科技股份有限公司	青岛	以居家大件物流网络及供应链全链路数字化管理为核心，夯实全流程定制 SCM 方案能力及 C 端送、装、修、服一站式定制场景解决方案能力，成为国内行业领先的一站式智慧物流解决方案的服务商。	经营规模 170 亿元	公司已在全国 31 个省，136 个地级市，布局了 916 座仓，形成了辐射全国的三级分布式仓储网络。并在大件物流领域率先应用智能机器人，大件 AGV，四向穿梭车等智能化设备，以及人工智能、数字孪生等多项新技术。提升仓储作业效率，公司拥有近 14000 条干线线路，覆盖全国 336 个城市，区配覆盖全国 99% 区县。

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
13	冷链 物流 服务企业	中外运冷链物流有限公司	上海市	冷链板块投资、管理、运营的统一平台。	经营规模 10 亿	已在全国 20 多个城市展开布局。
14		上海郑明企业有限公司	上海市	普通货物（社会货物）运输、冷链运输、省际道路旅客运输、货运代理。	注册资金 3280 万元	在全国已成立分公司 40 家，网络覆盖全国 90%的重要城市。
15		北京快行线冷链物流有限公司	北京市	冷链城市配送、冷链零担业务、冷链宅配。	注册资金 3000 万元	目前快行线已经在全国范围内实现 43 个城市 50000 个超市的冷链生鲜配送和 43 个城市的冷链宅配，同时采用 WMS\TMS\GPS\G7 等信息管理系统有机结合的方式，实现了运单状态、货品温度、库存批次、库存数量的全程可视化。
16		希杰荣庆物	临沂	经营范围包括普通货运、货物	注册资	中国冷链物流百强企业，自有冷链

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
		流供应链有限公司		专用运输（集装箱、冷藏保鲜）等。	金 5 亿元	车辆 400 余辆，温控库 32 万余平方米。2020 年，希杰荣庆物流供应链有限公司名列 2019 中国冷链物流企业百强名单第 3 位。
17		新夏晖物流有限公司	深圳	公司拥有先进的多温度食品分发技术，专注于打通冷链端到端服务，为客户提供一体化的供应链解决方案。	--	新夏晖公司是中国冷链物流服务综合提供商，由顺丰控股与美国夏晖公司合资成立。目前公司在全国各主要城市已建立 17+ 家物流中心，服务网络覆盖全国绝大部分大中型城市。
18		九州通医药集团物流有限公司	武汉	公司经营范围包括航空、陆路国际货物运输代理业务，国内货物（铁路等。组建运输、仓储、配送、信息四位一体的九州云仓物流平台，为企业提供覆盖全国的端到端全程可视化	注册资金 3.3 亿元	行业内首家 5A 物流企业，下属管控 31 家省级物流配送中心，104 个市级物流配送中心，911 家终端配送点。拥有全国最大的 GSP 仓储面积，医药物流吞吐量居全国第一。

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
				物流供应链服务。		
19		上海圆通速递（物流）有限公司	上海	国内、国际快递（邮政企业专营业务除外）；道路货物运输；食品经营。	注册资金 82122 万元	公司拥有 10 个管理区、58 个转运中心、5100 余个配送网点、5 万余名员工，服务范围覆盖国内 1200 余个城市。公司开通了港澳台、中东和东南亚专线服务。
20	快递企业	德邦快递	上海	以大件快递为核心业务，主要业务涉及快运、整车、仓储与供应链。	注册资金 10.3 亿元	截至 2018 年 3 月，公司网点近 10000 家，服务网络覆盖全国 34 个省级行政区，全国转运中心总面积超过 124 万平米。德邦快递正从国际快递、跨境电商、国际货代三大方向切入跨境市场，已开通韩国、日本、泰国等多条国际线路，全球员工人数超过 12 万名。2018 年 1 月 16 日，德邦快递在上海证券交

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
						易所主板上市交易。
21		中国邮政	北京	国内和国际邮件寄递业务；报刊、图书等出版物发行业务等。	--	全国邮政营业局所已达 57136 处。
22	汽车物流企业	北京长久物流股份有限公司	北京	为国际、国内客户的新车、二手车、社会车辆等提供整车运输、仓储服务、零部件物流、多式联运、国际物流、智慧物流平台等综合一体化供应链服务。	注册资金 4 亿元	在全国设有多家全资、控股子公司，业务网点达 40 余处，形成以东北、华北、华中、华东、华南、西南、西北为基地的全国大循环汽车物流资源网络布局；乘用车和商用车综合运输能力超 300 万辆，服务团队数千人，年产值超过 60 亿元。
23		中都物流有限公司	北京	专注于汽车产业的智慧供应链解决方案提供商和供应链一体化服务商，业务覆盖整车物	注册资金 4.5	公司已有 10 个下属公司，其中包括 2 个合资公司 3 个分公司和 5 个子公司。物流服务基地遍布北京、

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
				流、零部件物流、国际物流、物流金融等汽车物流全产业链。	亿元	武汉、上海、广州、天津、株洲、重庆、镇江、常州、莱西、景德镇、沧州、黄骅、等多个城市。
24		上汽安吉物流股份有限公司	上海	形成了整车物流、零部件物流、口岸物流、航运物流、商用车及装备物流、快运物流、国际物流、信息技术等几大业务板块。	注册资金6亿元	配送网络覆盖全国 562 个城市，为国内外主要主机厂和零部件厂家及 6000 家 4S 经销店、6000 家维修站提供智能化、一体化、网络化的汽车物流供应链服务，并为 3500 家 4S 经销店提供质押监管服务。
25		满帮集团	--	以交易为核心，以金融、能源、车后、基础设施、智能驾驶、国际业务 为拓展方向，从公路运输服务扩展至综合性物流服务。	--	满帮集团平台服务的认证驾驶员用户 1000 万人，货主用户 500 万人，集团业务覆盖全国 339 个主要城市。年度撮合成交规模达到 7000 亿元，覆盖线路数量超过 11 万条。

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
26	智慧物流企业	炬星科技(深圳)有限公司	深圳	AMR(自主移动机器人)软、硬件的研发及销售、技术转让等。	--	炬星是国内最早专注 AMR(自主移动机器人)硬件、软件及配套云服务研发的品牌。2020 年, 公司获得国家高新技术企业认证。
27		深圳市丰巢科技有限公司	深圳	产品服务覆盖物流快递、社区服务、广告媒介等领域, 致力于以智能柜为最后一公里交付提供高效的解决方案。	--	与中邮速递易战略重组, 完成 200+ 城市、27 万+ 网点布局。
28		G7 易流	北京	IoT 服务、交易服务、解决方案	--	G7 易流 的客户覆盖大多数上游头部货主以及 50000+ 下游的中小物流企业。目前, 平台全场景 IoT 设备连接量超过 290 万, 日均识别处理各类货运场景事件 7400 万+, 每天 API 调用量超过 2.9 亿次。

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
29		北京同城必应科技有限公司（闪送）	北京	以大数据为依托，为用户提供7×24小时，平均1分钟响应、10分钟上门、同城1小时速递服务。	--	闪送已开通229个城市，累计1亿+忠实用户。
30		上海快仓智能科技有限公司	上海	专注于提供智能仓储解决方案，不仅集仓储机器人的研发、生产、销售、项目实施、管理、服务为一体，更注重于在智能仓储系统这个国内空白的领域进行深入研究及实际运行。	--	2020年7月20日，入围上海在线新经济榜单。
31		阿里巴巴国际站	--	提供一站式的店铺装修、产品展示、营销推广、生意洽谈及店铺管理等服务和工具。	--	--

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
32	跨境电商	TOOCLE3.0(生意宝)	杭州	互联网信息服务、电子商务和企业应用软件开发。	8796万元	先后在北京、上海、广州、南京、济南、成都、沈阳、武汉、郑州、韩国首尔、美国西雅图、荷兰鹿特丹等地设立了分支机构，形成遍布全国、辐射全球的市场及服务体系。
33		环球资源	深圳	通过一系列英文媒体促进亚洲各国的出口贸易	--	超过100万名国际买家、当中包括95家来自全球百强零售商；逾240个国家及地区的买家订单。
34		敦煌网	北京	店铺运营、流量营销、仓储物流、支付金融、客服风控、关检汇税、业务培训	--	目前，敦煌网已拥有230万以上累计注册供应商，年均在线产品数量超过2500万，累计注册买家超过3640万，覆盖全球223个国家及地区，拥有100多条物流线路和10多个海外仓，71个币种支付能力，

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
						在北美、拉美、欧洲等地设有全球业务办事机构
35		京东国际	北京	国内首个全面专注于大进口业务的消费平台，通过在消费场景、营销生态、品质和服务、招商四大维度的全面升级，为消费者带来更加优质和丰富的进口商品购物体验，从而打造可信赖的进口商品一站式消费平台。	--	在一般贸易进口方面，已吸引近2万个品牌入驻，SKU近千万，覆盖时尚、母婴、营养保健、个护美妆、3C、家居、进口食品、汽车用品等产品品类，来自美国、加拿大、韩国、日本、澳大利亚、新西兰、法国、德国等70多个国家和地区。
36		唯品会全球特卖	广州	从“一家专门做特卖的网站”，升级为“全球精选，正品特卖”，全新品牌定位在特卖的基础上，更着重强调全球精选、正品保证，着力于为用户带来除低价之外的优质体验，亮出	--	唯品会目前合作品牌已经突破20000家，其中2200家为全网独家合作，过去两年唯品会已经布局11家海外公司，为用户持续引入更多全球好货。同时，唯品会通过遍布全球的9大仓储系统，对于海外商

序号	企业类型	企业名称	注册地	主营业务	经营/注册规模	运营情况
				“全球”、“精选”、“正品”、“特卖”四大杀手锏。		品进行源头直采，借由全球 12 大海外仓和国内 11 大保税仓直接输送至国内。
37		考拉海购	杭州	全面聚焦“会员电商”。销售品类涵盖母婴、美容彩妆、家居生活、营养保健、环球美食、服饰箱包、数码家电等。	--	超过 80 个国家的 10,000 多个品牌在考拉海购销售，其中已与全球 2,000+ 品牌和供应商达成战略合作。在美、英、意、法、德、荷、澳、日、韩等 33 个国家和地区设有专业采购机构。